

# 書面質詢

顏奕恆議員

## 關於本澳電動車發展規劃之書面質詢

特區政府近年來不遺餘力地推動電動車的發展，例如：修改《機動車輛稅規章》為電動車提供各類稅務優惠、委託由澳電安裝及管理的公共電動車充電設施現免費提供充電服務、增發了100個八年期純電動車的士執照等，特區政府現正展開第二個五年規劃公眾諮詢，諮詢文本中更提及政府繼續帶頭推動使用電動車，新建政府辦公大樓內須為所有停車位預留慢速充電供電容量和基礎設施，並在新建私人樓宇引入相關要求。

然而，根據統計暨普查局今年1月至8月的數據顯示，全澳註冊機動車共245,827輛，電動汽車只有1,971輛，其中輕型汽車1,476輛，重型汽車230輛，重型電單車217輛，輕型電單車48輛，佔本澳整體車輛不足1%。本澳電動車充電設施配套不足可能是主要原因之一，現時公共停車場及公共道路合共安裝了200個輕型汽車充電位和2個電單車充電位，位置分佈仍不夠廣泛，難以滿足居民的充電需求。

尤其在電動電單車方面，其數量佔整體電動汽車僅13%，與輕型電動汽車的數量相差甚遠，這與多方面因素有關，例如本澳現時電動電單車種類少，可供居民選擇的不多，並且普遍去稅售價較傳統電單車的更高，居民沒動力購買或更換電動車，而公共街道亦沒配置電動電單車充電樁，居民要充電只能前往華士古達嘉馬花園停車場的兩個電單車充電位充電，而政府在今年6月啟用的公共停車場電動電單車電池換電櫃地點較少。在私人樓宇停車場加裝電動車充電裝置方面，雖然政府有調整業權人同意比例，但居民在現實執行中依然較為困難，很大程度上降低居民購買電動車的意慾。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問政府有否統計目前有多少私人樓宇已安裝電動車的充電設備？會否整體規劃各區的充電設施分佈？未來會否增加更多公共道路、公共停車場的電動電單車充電樁或電池置換點？政府有否對電動車未來發展作整體規劃，要推動電動車發展到何種規模？

二、截至2021年6月30日政府正使用電動車合共36輛<sup>[1]</sup>，請問政府有何具體規劃，提升電動車在政府車輛的佔比至多少，有否相關的指標？此外，政府現時除了電動車之外的環保車輛有多少？

三、現時政府在電動車方面出台了相關免稅政策及公共電動車充電位

免費充電措施，但據「澳門特別行政區能源效益狀況2019」調查研究報告摘要中發現，僅26%家庭願意購買新能源汽車，非政府辦公室僅13.7%願意購買。而且很多居民受制於電動車價格、充電設備等因素不使用電動車，請問政府未來除了提升本澳充電配套設施覆蓋範圍外，還會出台哪些措施提升居民購買意欲？

---

[1] 來自於澳門交通事務局統計資料中本澳機動車輛2021年第二季的數據。