



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Qualidade do Metro Ligeiro**

Recentemente, o Governo anunciou que o funcionamento da Linha da Taipa do Metro Ligeiro ia ser suspenso por seis meses para substituir todos os cabos eléctricos de alta tensão, uma notícia que despertou grande atenção no seio da sociedade. Muitos residentes são de opinião que, se não procedermos atempadamente a uma avaliação dos diversos problemas existentes no actual sistema de Metro Ligeiro, depois, com a construção de outras linhas, poderão registar-se outros problemas, desperdiçando não só o erário público, mas também afectando as deslocações dos residentes.

Foi necessário esperar mais de 10 anos para a entrada em funcionamento do Metro Ligeiro, e a linha da Taipa, que tem apenas 9,3 quilómetros, custou 11 mil milhões de patacas, um valor muito superior comparativamente com os mesmos sistemas da Europa e dos Estados Unidos da América. Mais, desde a sua entrada em funcionamento, no dia 10 de Dezembro de 2019, registaram-se frequentes avarias, pelo que a população tem criticado muito a qualidade dessa obra.

Para além das despesas com as obras e aquisição das carruagens, o Governo de Macau adjudicou por 5,88 mil milhões de patacas a operação da Linha da Taipa à MTR de Hong Kong para os primeiros cinco anos, e, ao mesmo tempo, esta empresa recebe um valor superior a 400 milhões de patacas por ano para a prestação do serviço de gestão e assistência técnica do projecto. O Governo despendeu avultadas somas de dinheiro na fase inicial e na posterior, para a operação do Metro Ligeiro, no



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

entanto, os residentes questionam o porquê da ocorrência frequente de avarias e a suspensão do funcionamento por 6 meses para a substituição total dos cabos eléctricos de alta tensão em apenas 2 anos de entrada em funcionamento, questionando ainda sobre a desproporcionalidade entre a qualidade do sistema, o valor da construção e o custo do serviço. Espera-se que o Governo preste os devidos esclarecimentos, e faça melhoramentos aquando da construção das outras linhas e no futuro funcionamento do Metro Ligeiro.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Registaram-se frequentes avarias no sistema do Metro Ligeiro, e a sociedade é de opinião que, para além dos cabos eléctricos de alta tensão, não se pode excluir a possibilidade de se registarem problemas no seu *software* e *hardware*. Assim sendo, o Governo deve proceder a uma inspeção completa às restantes partes do Metro Ligeiro durante os referidos seis meses de suspensão de funcionamento, com vista a evitar que, no futuro, se repitam situações de suspensão prolongada devido a problemas de qualidade do sistema. Vai fazer isto?
2. O Governo deve melhorar a fiscalização sobre a qualidade das obras do Metro Ligeiro, a fim de evitar que voltem a acontecer os problemas de qualidade que se verificam na actual Linha da Taipa nas futuras ligações à Estação da Barra, Estação de Seac Pai Van, Estação do Hospital das Ilhas, Linha Leste e Linha de Hengqin. Vai fazer isto?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Actualmente, as autoridades pagam à MTR, em média, mais de 1500 milhões de patacas por ano, destinados aos primeiros cinco anos de funcionamento do Metro Ligeiro, para serviço de funcionamento, testes do sistema da Linha da Taipa, equipa de operação e formação de pessoal, assim como serviços de reparação e manutenção das carruagens, e sistema de sinalização e conservação das infra-estruturas. O Governo afirmou que ia cumprir as atribuições conferidas pela Lei n.º 18/2019 (Lei do sistema de transporte de metro ligeiro) e do Regulamento Administrativo n.º 37/2019 (Normas técnicas de segurança e complementares à investigação técnica de acidentes e incidentes do sistema de transporte de metro ligeiro), no entanto, registaram-se frequentes avarias no sistema do Metro Ligeiro, e o Governo tem as devidas responsabilidades. Como é que as autoridades vão reforçar os trabalhos de coordenação entre a empresa do Metro Ligeiro e a MTR, com vista a elevar a qualidade dos serviços e das reparações?

22 de Outubro de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Zheng Anting**