

2021年12月16日 議程前發言

李振宇議員

加強推廣普通話 增強國家認同感

主席，各位同事：

國務院辦公廳日前印發《關於全面加強新時代語言文字工作的意見》，對當前和今後一個時期語言文字工作作出全面系統部署。《意見》指要加強粵港澳大灣區的語言服務，支援和服務港澳地區開展普通話教育，合作開展普通話水平測試，提高港澳地區普通話應用水平。

粵港澳大灣區及深合區建設已經全面展開，本澳融入國家發展大局的進程進入快車道。“互聯互通”是粵港澳大灣區區域協調發展的重要保障，語言則是粵港澳三地政府和民間互聯互通的重要工具和關鍵媒介。國家主席習近平曾經指出“語言相通是人與人相通的重要環節，語言不通就難以溝通，就難以形成認同”。今年六月，教育部首次推出的《粵港澳大灣區語言生活狀況報告（2021）》指出，語言服務在促進大灣區互聯互通方面持續完善，但質量仍有待進一步提升。報告建議本澳在社會培訓和學校教育中，應著重加強漢語書面語能力的培養，加強書面的表達規範，以中文書面表達能力的提升，來帶動普通話口頭表達能力的持續提升。

二零零一年一月一日起實施的《中華人民共和國國家通用語言文字法》，確立了普通話和規範漢字作為國家通用語言文字的法律地位。作為國家的一分子，特區成立二十二年，中文作為正式語文的地位在本澳得到有效落實，雙官方語言架構確立，特別是普通話推廣取得矚目成效，成為“一國兩制”方針下語言規劃的成功範例。

本人認為，推廣普通話學習，既是促進本澳融入國家發展大局的需要，同時也是增強居民國家認同的重要紐帶。普通話作為國家通用語言，熟練掌握不但有助提高居民個人競爭力，更蘊藏著巨大的發展機遇。時下，本澳學生的普通話水平不俗，為保持良好的發展態勢，建議政府繼續強化普通話師資力量，提升普通話教師的教學水平及學生的普通話應用水平。

經國務院批准，自一九九八年起，每年九月第三周是全國推廣普通話宣傳周，至今已舉辦二十四屆。為提升本澳普通話普及程度，建議政府可考慮在此期間，推動本澳社區組織舉辦推廣學習普通話的活動，多措施、多形式提高全民學習普通話的意識和積極性。

謝謝！

葉兆佳議員

改善城市面貌 提升生活質素

本澳城市老化日益嚴重，超過 30 年樓齡的樓宇接近 4,800 幢，其中 1,700 幢有結構老化的問題，潛藏的安全隱患不容忽視。在高處俯瞰澳門舊城區，不少樓宇殘破不堪，天台屋、大型花籠等僭建物隨處可見，既有礙城市觀瞻，也影響居民生活品質，既有即時的危險問題，也成為城市治安“黑點”，亟待都更重建。

近年，特區政府積極推進各項都更工作有序展開，包括成立由政府全資擁有的都市更新股份有限公司，完成《澳門都市更新法律制度》的公開諮詢、「祐漢七幢樓群」調研報告，以及開展暫住房建設等工作。本月初，行政會表示完成討論《都市更新法律制度》法律草案，並送交立法會審議，標誌著都更工作終於邁出突破性一步。

去年 6 月，立法會公共財政事務跟進委員會跟進都更公司的項目規劃和財務狀況時透露，「祐漢七幢樓群」需待都更法律制度出台及有正式圖則才有預算，也就是說，該項目仍在設計中。「祐漢七幢樓群」作為首個政府推進的都更項目，社會一直寄予厚望，期望政府並非只是拆卸舊樓再重建，而是將之打造成一個綜合的民生項目，能夠回應居民對改善舊區環境及提升生活質素的訴求，並且在都更工作方面，發揮示範引領作用。這就意味著對「祐漢七幢樓群」進行都更建設，不單要解決居住需求，同時要對其周邊的社區環境作整體規劃、重新佈局。例如重新規劃區內路網，改善街巷狹窄、人車爭路的情況；善用地下空間改造各類管網、增加公共服務配套設施；增加商業元素，打造商圈，盤活區內經濟，等等。

都市更新政策的核心意義應是改善整體城市面貌，提升居民生活質素。因此，都更項目不應是單一的建築項目，不能只停留於“原則裝修”的層面。特區政府需要改變思維，要從城市規劃的角度出發，積極思考如何透過都更建設，從根源上解決長久以來窒礙本澳舊區發展的眾多因素。

都市更新是城市建設中最複雜、涉及面最廣、居民最關注的社會工程，城市總體規劃是引領整個城市長遠發展的戰略綱領和行動指南，兩者密不可分，環環緊扣。政府早前表示，今年底或 1 月初會公布城市總體規劃的行政法規，總規草案建議將澳門分為 18 區，將首先展開 5 個區的詳細規劃，分別是新城 A 區、青洲、「內港 1」、「內港 2」和「外港」。然而，作為首個都更項目所在的祐漢區（北區-2）卻沒有被納入首階段規劃中，這就導致「祐漢七幢樓群」的都更工作無法同步配合該區的詳細規劃，不但與居民提出整體活化舊區的訴求存在落差，亦可能對未來的社區功能佈局產生影響。

故此，建議政府在有序推進城市總規編製工作的基礎上，應當拋開固有思維，突破陳舊的法律法規，一切從實際、管用出發，針對祐漢區開展單獨的小區規劃研究，從城規角度引領「祐漢七幢樓群」都更項目的建設工作，從而達致改善城市面貌，提升居民生活質素的目標，讓澳門首個都更項目帶出鮮明的示範作用，為澳門進一步建設成為國際級都會打下良好基礎。讓都市更新成為一項解決民生問題的德政！

顏奕恆議員

關注貴賓廳事件下員工就業問題

過去兩週以來，與博彩中介人相關事件備受社會關注，眾多員工牽涉其中，對於工資結清、解僱賠償和離職證明等問題倍感憂慮，實際上政府近日已經積極行動，例如勞工事務局為受影響的太陽城員工設立專櫃，提供法律諮詢、就業配對、職業培訓等服務，以助他們解決相應的問題。

但如今博彩中介人的事態發展尚不明朗，很多從業者擔心可能會隨時陷入失業的困境，處於彷徨迷惘的狀況，同時亦引發社會眾多居民諸多的憂慮，例如其他博彩中介會否被“割席”，暫停貴賓廳的合作業務，因而會否引發澳門失業潮，破壞社會穩定？

實際上，博彩中介人直接及間接聘請的人員數量非常多，背後牽連很多家庭的生計，特別現時受疫情影響，本地就業環境不及以前，能否完全吸納這批人資成為未知數，更何況博彩中介人聘請的人員主要以公關、保安、賬房為主，當中部分是中低學歷的青年，技能、學歷的門檻可能都令他們面臨再就業困境，加上現在市場上企業職位空缺亦相對較少、行業競爭大，他們一旦失業，短時間內基本無法找到新工作來填補經濟缺口，除了“手停口停”，亦必須面對諸如供樓、日常生活開支等壓力，情況不可謂不令人憂慮。

未來希冀政府繼續密切關注整體事件發展態勢和對本地勞動就業市場的影響，積極介入當中，並且加強監管力度，推動有關實體及中介人必須按照現行法律法規，保障員工的勞動權益，緩解員工心頭隱憂，同時應積極掌握這些受影響員工及潛在影響對象的數據，包括職位、學歷、年齡等，理應“未雨綢繆”提前做好應對之

策，例如想方設法發掘和鼓勵有能力的企業增加更多工作崗位，推出相關的支援政策、暢通職業轉介和配對機制，並可針對性地為相關人士設置專門的職業技能培訓計劃，或者針對現有的“帶津培訓”計劃，提升培訓名額容量，推出更豐富多元的職業技能培訓課程，讓他們能夠順利轉行或再就業，避免出現失業潮的出現，促使本澳社會平穩發展。

馬耀鋒議員

關注疫下家傭規管及輸澳措施

日前，本澳發生一宗疑似外傭虐兒事件，受到社會廣泛關注，亦再一次為外傭規管情況拉響警號。隨著社會人口老齡化，加上雙職家庭比例持續上升，本澳對家傭需求越來越大，除處理日常家務工作外，更重要的是期望家傭能協助照料家中長者、未成年人及嬰兒，減輕家庭照顧壓力。因此，事件的發生，令不少澳門居民感到憤怒。

外傭議題一直是坊間各個「家長群組」的經典話題。外傭是肩負起照顧家中長幼的「一分子」，居民都期望透過嚴謹、具針對性的法律和制度進行規管，以保障家庭及財產安全。現時涉及外傭相關的各種亂象及犯罪案件，屢見不鮮。為此，本人提出以下建議：

一、優化轉職規定，嚴防惡意跳槽

受疫情影響，輸澳外傭供應受到嚴重限制，部分外傭薪酬在短短兩年間飆升近一倍，各種怠工、「搏炒」及轉工種的亂象層出不窮，讓僱主成為「弱勢一群」。建議限制原來合約未到期或剛完約未滿一定期間的外傭，不可申請工作憑證，防止外傭惡意跳槽，並研究為工作紀錄良好的外傭或外僱提供重新受聘的臨時方案。

二、開通外傭輸澳渠道，增加供應防亂象

增加供應是解決問題的有效途徑，雖然政府期望透過輸入內地家傭填補供應缺口，但本澳薪酬或居住條件等對內地家傭缺乏吸引力，導致來澳人數不多。建議政府儘快在「嚴防疫情輸入」的主要方針下，研究放寬疫情穩定的外傭來源國的外傭來澳，以及參考香港的處理方式，為她們提供集中的隔離地點及商議合適的隔離費用。同時，加強在內地家傭輸澳省份的宣傳工作，吸引相關省份居民的來澳意願。以增加本澳家傭人資數量，從而及降低聘用成本。此外，加強與現正開辦家傭和照顧員培訓課程的機構合作，開設更多課程供有意投身行業的本地市民參與。

三、訂立專門《家傭法》，保障僱主家傭權益

現時外傭主要透過《聘用外地僱員法》進行規管，不過收到不少僱主反映，認為家傭與外僱在聘用、離職、職責、道德操守以及勞資保障等，應當有所分別。建議政府盡快研究以專門法律規管家傭，以更好平衡家傭僱主及家傭之間的權益保障。

四、規範家傭准入條件，建立家傭資料庫

目前居民缺乏充分的參考資訊，家傭的操守及技能無保障。建議政府加強規管家傭入職的規定，參考台灣及新加坡的做法，規定家傭入職前須完成相關的培訓，及入境前提交由合資格單位提供的健康證明，並須定期進行健康檢查。以及建立家傭資料庫，讓僱主可主動了解有意聘請家傭的工作記錄。最後，為確保外傭的操守，建議全部國籍的外傭在申請藍卡及以工作為目的的入境憑證時，須提交無刑事犯罪紀錄證明，更好防止劣質外傭在本澳工作。

2021年12月16日 議程前發言

梁孫旭議員

關注博彩業的就業環境及勞動權益

在新冠疫情的持續影響之下，本澳的就業環境原本已經受到嚴重的衝擊，而近期博彩業因部分博企與中介人停止合作關係，不少貴賓廳需要在今個月內撤出博企，事件除了影響涉及的中介人之外，由於貴賓廳在博彩業中佔有一定的份額，亦吸納了數以千計的員工，停業或結業相信會令本澳的就業環境雪上加霜，會衍生不少的社會問題。促請當局高度關注，做好預案，依法維護博彩業健康發展，並為受影響的員工及時提供各種適切的援助，協助他們盡快解決欠薪、賠償和再就業的問題。

在就業方面，近期我們接獲多個貴賓廳眾多員工的求助，他們除了勞動權益之外，不少員工最擔心手停口停，期望可以盡快重投勞動市場，但礙於整體就業環境不景氣，自身的職業技能受到局限，擔心難尋找到合適的工作。由於事件影響的員工眾多，且涉及不同部門和工種，本人促請當局全面掌握受影響員工的情況和求職意向，透過加強轉業培訓和就業配對工作，以及騰出本地人願意擔任的外僱崗位，尤其是六大博企的職位，盡力吸納受影響的員工，讓他們可以盡快重投勞動市場。

此外，雖然當局一再表示，貴賓廳停運不會影響所屬承批公司的員工，但畢竟本澳貴賓廳具有一定的規模，不少博企員工擔心事件或令博企出現各種嚴苛手段達至瘦身的目的，間接影響他們的飯碗。為此，希望當局致力保障博彩業的就業環境及勞動權益，並呼籲博企能夠繼續與員工共度時艱，發揮社會的正能量。

另一個值得深思的問題是如何保障如此龐大的就業群體。博彩業從業員是本澳最大的就業群體，對社會的和諧、穩定相當重要。

一旦出現風吹草動，將影響數以萬計的僱員和家庭的生計。雖然現時特區政府設有勞動債權保障基金，由於博企員工之多，且勞動債權保障基金的申請需要一定的程式和時間，以及並非所有的勞動債務都能透過這個基金支付。因此，社會更傾向透過機制，規範博企能夠解決和履行自身的社會和企業責任。而政府在二零一九年批准兩家博企延長合同的條件時有要求為員工設立勞動債權擔保，令無論博企出現任何變動，員工都可以獲得一定的保障。然而，有關的勞動債權擔保並非全面要求六大博企建立，亦未必是持續性和未能涵蓋非博企經營的貴賓廳員工在內。

針對太陽城個案，由於已進入司法程序，不便對事件進行討論。但從僱員權益方面，現時勞工局雖已迅速作出跟進，設立專櫃為受影響的僱員提供協助。但由於到目前為止，員工的工作關係無法得到確認，加上無法接觸公司負責人，導致員工的薪酬、公積金、解僱賠償，以至工作關係等都無法得到確認和解決，令逾千員工無所適從，感到十分徬徨。

為此，促請當局除了協助受影響員工盡快解決欠薪、賠償和再就業的問題之外，亦應積極透過博彩法的修改，要求承批的博企必須建立恆常性的勞動債權擔保，以長遠保障員工的勞動權益。

崔世平議員

營造慢行系統 促進綠色低碳環境

建設美麗中國，是實現中華民族偉大復興中國夢的重要內容。在去年9月22日，國家主席習近平在聯合國氣候雄心峰會上宣佈，力爭2030年前二氧化碳排放達到峰值，2060年前實現碳中和。這次的行動綱領，不但體現我國主動“減污降碳”的決心，更體現我國對推動美麗中國，這一時代命題的堅定決心與歷史擔當。

澳門除了通過“都市更新”用好已開發的土地，改善城市面貌和提升居民生活質素，探索城區的出行方式以深化人與自然和諧發展的規劃，亦不容忽視。根據《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》中，政府計劃將車輛增長率控制在3%之內，並大力推動電能車輛使用量，正是朝這個目標邁進的。趁此時機，亦可以在創新思維上再走前一步，結合世界各地不同的經驗，加強步行系統為輔助甚至是城區內主要的綠色交通系統建設。

藉“都市更新”出台的契機，在進行土地規劃時適當調整建築物與道路的比例和關係，對建立城市慢行系統將大有可為，加強居民從家中走到車站，乘搭巴士或輕軌的通達性。簡單來說，就是為了更好地服務居民上班、上學等目的。綜觀現況，特區政府近年積極以步行尺度考慮澳門部份街區規劃，進行人車分隔處理、街道整治等工作已見成效。例如山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃、愕街自動扶梯系統、焯公亭連接東望洋斜巷的行人隧道、小潭山步行系統，以及正在施工中的環松山步行系統等。這些步行系統不但令市民大眾可輕鬆通達各城區，更鼓勵了居民邊出行邊健身，享受綠化之餘更可享受生活，趨向更低碳節能的生活模式是政府的用心之作，值得表揚和肯定的。

澳門的氣候並不是四季如春，尤其夏季高溫多雨，對居民的綠色出行形成很大的阻力，因此在步行系統的規劃和設計上，應加強從“全天候”的角度進行考量。包括以高架、地面、地下三種形式的一系列交通基礎設施，組成的全天候步行系統，可將天氣變化對步行出行的影響減到最低。鼓勵步行既能減少碳排放外，在步行系統

的設計上更可以天面綠化、垂直綠化等方式遮陽擋雨，為城市增添生機綠意；促進人車分流更可增加交通流暢度，相得益彰。故此，提出以下建議：

一、 在已決定首先展開詳細規劃的 5 個分區中，盡早融入全天候步行系統的設計，通過做好該區的漫步系統提升都市更新的質量。

二、 在新城尤其是 A 區、B 區、C 區和 D 區的總體規劃中，將建設全天候步行系統作為區內交通運輸規劃的必備設施之一。

三、 推動建設接連北安碼頭、機場、金光大道、大潭山、金峰南岸、擎天匯，讓偉龍馬路屋苑、賽馬會、石排灣等居民可四通八達，讓從碼頭、機場到境旅客都可享受澳門的休閒生活。

將“低碳出行”成為澳門生活的基本標準，希望在推進產業適度多元經濟目標的同時，亦可以為“30、60 雙碳目標”貢獻澳門微薄的所能，服務國家所需。

2021 年 12 月 16 日 議程前發言

梁鴻細議員

60 至 64 歲居民車資優惠

主席、各位同事：

本澳缺乏統一的法定退休年齡，（公職為 55 至 65 歲，私企則沒有法定退休年齡），而另一方面，特區政府將年滿 65 歲或以上的人士定義為長者，並依此訂立一系列的長者權益保障政策，對於長者的車資補貼也不例外。交通事務局自 2008 年 7 月 1 日推出公共巴士乘車費用補貼措施，而當中的「長者車資優惠計劃」針對為年滿 65 歲之澳門居民提供車資優惠，而從 2018 年 4 月 21 日起，相關計劃更為優化，持「長者卡」的 65 歲澳門居民乘搭任何路線改為一律免費。

而縱觀與澳門毗鄰的城市，均以 60 歲作為定義長者的界線，珠海方面，自 2006 年開始，實施 60 歲以上珠海市戶籍老人免費乘坐公共汽車，非珠海市戶籍 65 歲以上老人半價乘車政策，而自 2015 年開始，珠海公交巴士有限公司更實施非珠海市戶籍 60 歲以上老人免費乘車政策；而香港方面，香港政府亦於今年年中時公佈將於 2022 年 2 月 27 日起，落實下調政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃的合資格年齡至 60 歲，即屆時 60 至 64 歲人士能夠與 65 歲長者一樣，以港幣 2 元的價格乘坐港鐵、專營巴士、渡輪和專線小巴，以及新增的紅色小巴路線和街渡渡輪和電車；與本澳的公共交通資助政策形成明顯的差異。

本人認為，巴士為本澳最重要的大眾運輸工具，相關收費對居民有不少的影響。而隨着粵港澳大灣區以及橫琴粵澳深度合作區的建設及加速推進，越來越來本澳居民會走入大灣區生活發展，當中亦包括了不少 60 至 64 歲的本澳居民。屆時，他們會感受到本澳

與這些城市在這些公共交通資助政策上的落差，亦不排除會對相關公共政策產生一定的不滿。近日，巴士乘客實名登記計劃正式有序實施，相關計劃除了能夠使特區政府更好地追蹤與新冠病毒確診患者有公共巴士同乘軌跡之乘客，亦能讓有關部門和公司更有效掌握搭乘巴士的本澳居民的年齡層比例、出行習慣等，換言之，特區政府較過去更具條件推行不同的公共交通政策，當中亦應包括車資優惠計劃，對此同步進行優化提升。

本人認為，特區政府應藉相關時機，考慮參考及追上鄰近地區的政策，有針對性地向 60 至 64 歲人士提供相應減免或全免的巴士車資優惠，既能優化已實行多年的公交車資優惠計劃，亦能減少 60 至 64 歲長者的交通負擔，同步完善本澳長者福利政策，真正做到從長者的角度出發，保障他們的日常生活出行所需。

2021 年 12 月 16 日

黃潔貞議員

關注現時技術移民的審批工作

自2018年廉署揭發多宗涉及偽造文件的“重大投資移民”案件後，貿促局隨即啟動包括技術或投資移民在內的個案覆查工作，並調整申請流程。社會上都認同政府需要嚴肅處理事件，糾正錯誤，但有意見反映一些原有依循正式合法的渠道，長期服務本澳且為各行業作出貢獻的技術移民申請個案審批，受到不同程度的延誤、停擺，甚至取消逗留許可申請的情況。

值得肯定的是，早前經本人及部分議員反映後，一部分高技術專業人士的臨時居留得以續期，但仍有不少個案並未處理，當中更有在本澳服務多年且有專業技能資格者，如高校教師、研究員、科技、醫療或金融的高端人才等。有受影響的申請人表示，取得非永久居民身份證至今已許多年，但最近卻因缺乏合適理由而遲遲未能完成續期申請，導致證件過期使個人及整個家庭出現不同的困境，例如他們只能與待遣返人士或滯澳家傭一樣持“行街紙”逗留本澳，對他們回校工作、子女正常就學和就醫，以及進出澳門都存在困難，最後無奈只能透過司法途徑向當局提起訴訟；而受僱企業或單位的業務亦受到嚴重影響。這對政府、相關申請者還是受僱企業或單位三方都費時失事，亦影響了未來高端人才來澳工作的信心。

事實上，過去本澳在經濟發展、人才培養的過程中，專業的技術移民無可否認地發揮著很大的作用。因此，本人認為審批成功與否應從法律層面、客觀的標準與其過往對本澳社會的實際貢獻作評估。雖然面對過往出現的缺失，主管部門加強把關工作是有需要的，但亦不能“因噎廢食”，影響社會的正常發展。即使當局正就《人才引進制度》進行公開諮詢，但現時法律只處於公開諮詢階段，真正生效需時。本人期望當局能以積極謹慎的態度，在現行法律框架下，合法合規地處理部分延宕已久的技術移民申請工作，加快各項審批程序，一方面避免有真正需求的人才出現斷層，亦提高未來在《人才引進制度》下有關人才來澳工作、生活的信心。

另一方面，適逢現時《人才引進制度》正進行公開諮詢的契機，本人亦呼籲包括政府在內全社會都應建立起重視人才、珍惜人才與用好人才的社會氛圍，在本地人才優先的原則下，亦要確保社會在引進本地缺乏的高端人才時得到既嚴謹又暢通的渠道，以及正向積極的態度，發揮好本地人才與引進人才相互之間的互補與帶教作用，作為加快未來本澳經濟復甦與新興產業發展的有力支撐。

鄭安庭議員

促深合區與澳門基礎服務對接

《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》的制定和公佈，為澳門長遠發展注入的強勁動力，有利於推動澳門融入國家發展大局，最終造福澳門市民。不少澳門居民表示，對於灣區生活及就業充滿了憧憬和期盼，並有意前往深合區學習、生活、就業、養老。但與此同時，希望政府能儘快有序推進澳門教育、醫療、社會服務等民生公共服務和社會保障體系與深合區有效對接，加快完成“澳門新街坊”建設，令到居民能安心在深合區安居樂業。

首先，在教育方面，當局雖然計劃設立優先錄取澳門居民的學校，但其教學模式、教學內容應與本澳學校內容對接，且就讀的澳門學生應該享有和澳門本地升學的學童同等教育資助。

在醫療方面，當局曾表示將設立衛生站，規模將參照澳門衛生中心的設置，並參考現行衛生局資助非牟利機構提供服務的運作模式，為在深合區生活的澳門居民提供免費的西醫門診服務。但與此同時，當局應考慮為澳門各個衛生中心、新街坊衛生站、以及澳門和珠海的主要醫院之間建立轉診機制，設置澳門居民轉診綠色通道，可以讓居民在深合區和澳門的醫療機構之間進行便捷的轉診。

在養老方面，由於本澳養老軟硬件資源缺乏，所以深合區養老是緩解本澳安老院舍壓力和社會對長者公寓迫切需求的一個較為有效的方式，亦是粵澳雙方共同打造“銀髮產業”的機遇。建議當局在深合區內建設集院舍及長者公寓為一體的設施，緩解本澳養老資源的壓力，降低居民的養老成本，提升居民的養老質素。

希望特區政府積極推進深合區民生設施和體系的完善，幫助更多的居民融入灣區生活，將橫琴粵澳深度合作區打造成為便利澳門居民生活就業的“新家園”！

多謝！

王世民議員

活化舊區營商環境 提升居民生活質素

近年，特區政府積極規劃、興建公共房屋，協助居民解決住屋需求。但與此同時，舊城區的老居民也冀望政府同步加快開展都市更新工作，改善舊區居住環境。更為重要的是，社會期盼由政府推動的都更項目不再是單純的單幢樓宇重建項目，應是以片區為單位作整體的規劃、發展，包括對區內的道路、綠化、照明、地下管網等進行系統的重整和美化，完善公共交通建設，優化營商環境，使老舊社區煥發新的生命力。

片區式開展都更建設的好處在於，過程中有一定規模的土地空間可以被完整釋放，政府可結合社區功能定位、各類民生訴求進行重新規劃佈局。建議政府的都更項目參考香港新建公營房屋項目或大型私人發展項目的模式，利用平台及裙樓建築發展綜合性的大型商場，改變舊城區一貫以街舖小店為主的商業模式。當中除了一站式地解決居民衣食住行的生活所需之外，更可包含公共停車場、步行系統、托兒、休憩等各類社區服務設施，進一步釋放地面空間，用作擴闊路網、緩解交通壓力等其他社區規劃，從而達到改善舊區居民生活環境、活化舊區營商環境的目的。

另一方面，不論是興建各類社區設施，或是發展大型綜合商場，增加社區商業元素，都需要相應的基建配套作支撐。眾所週知，澳門舊區的水、電、通訊、排污等各種地下管線，由於年代久遠，加上欠缺有系統的規劃佈局，往往牽一髮動用全身，以致政府一直不敢貿然理順，甚至重整這些管線。隨著社會經濟發展，這些基建設施已難以支撐居民的生活需要，更遑論配合城市的長遠發展。但結合都市更新進行的片區重建，透過對地下空間的重新規劃利用，可從根源上解決這個問題。當然，本澳地下管線的綜合改造，牽連範圍甚廣，並非單靠個別片區的重建就可徹底解決。建議政府可以小範圍先突破，透過訂立統一的建築標準及技術規格，以模塊式的建造方式，優先對都更片區範圍內的地下管線進行重建。待相鄰片區亦進行都更建設或具備條件時，便可把不同片區的地下管線按早已

訂立的技術標準進行連接，從而加速有關工作進度，亦能減少對居民生活、社會日常運作的影響。

都市更新是解決城市老化問題的重要手段，過程中政府要打破固有思維，要重視城市規劃層面的政策引導，才能更好地回應社會的各種訴求，提高澳門城市的現代化水平，提升居民的生活質素。

何潤生議員

博彩業未來發展

近期，本澳有博彩中介公司負責人因被指涉嫌參與非法跨境博彩和洗黑錢活動而被捕，部份中介人經營的貴賓廳亦先後宣告關閉，導致大批貴賓廳僱員或面臨失業，引起社會憂慮這一連串的事件會對本澳就業環境造成衝擊，以及擔心其他賭場營運商效法關閉全部中介人貴賓廳的做法。

雖然勞工局已經為受影響的僱員設置專櫃，供他們查詢解僱賠償、薪酬、假期等問題，但除了協助受影響的僱員之外，希望特區政府同步關注僱員背後的家庭問題，了解會否因為失業而令他們的家庭經濟陷入困境，甚至會否承受巨大的精神壓力等，避免引發另一重社會問題；另一方面，目前看來事件尚未對本澳整體經濟造成太大的負面影響，可是博彩旅遊業是本澳經濟的重要收入來源，貴賓廳業務的收入在高峰期曾佔了博彩業收入的七成，儘管疫情以來，貴賓廳業務大不如前，對博彩收入的貢獻大幅萎縮，但特區政府仍然有必要持續關注及監察事態的後續發展，持續評估事件為澳門的博彩中介行業、貴賓廳行業，以及其週邊行業供應鏈所帶來的負面影響，同時應認真思考如何更好地調整本澳的經濟產業結構、博彩業未來如何健康且可持續地發展、如何減低博彩業對公共財政及本地生產總值（GDP）的影響。

事實上，本澳六大博彩牌照全部將於 2022 年到期，特區政府已於今年 10 月底完成了博彩法的諮詢工作，但諮詢總結報告未出台，至今亦未有透露各大博彩牌照的續牌方案。而近年國家加強對跨境資金流動的管理，今年 3 月 1 日起施行《中華人民共和國刑法修正案》，其中多項修訂涉及的罪名，如賭博罪、開設賭場罪、組織參與國（境）外賭博罪、洗錢罪等，對本澳博彩業的未來走向及博彩法的修改產生重大影響，未來博彩業除了要助力經濟適度多元化，增加非博彩元素和社會責任、扶持中小企及與相關產業聯動發展之外，更重要的是適當地回應國家政策的轉變，符合國家安全利益和特區整體利益，尤其要平衡好賭廳及博彩中介人的監管問題。

希望政府加快博彩法的修法進度，做好整體部署及應對工作，及早釋出博彩牌照的相關資訊，讓業界及從業員提前做好相應的準備，讓博彩業能夠健康、可持續發展。同時，希望藉着修改博彩法的契機，進一步完善對本地博彩業僱員的就業保障和退休保障，穩定本地僱員就業，投入更充足、多元化的在職培訓，適當增加本地員工在中高管理層比例，推動本地居民向上流動。

李靜儀議員

冀當局為貴賓廳員工提供適切支援並持續協助居民就業

隨著九月份的一波疫情受控，本澳的旅客數量有所上升，社會均期望經濟逐步復甦；然而，就業問題仍亟待解決，加上近日博彩業貴賓廳的事件和業務調整，進一步衝擊就業市場，情況令人憂慮。

目前太陽城集團的員工仍面臨較大的困難，儘管部分人已向勞工局求助，但由於未正式收到公司通知是否作出解僱，已停工十多天仍在等待確認勞動關係，亦無法申請社會保障基金的失業津貼、報讀就業導向帶津培訓課程等。僱員一方面不敢轉工，擔心一旦被認定為“自行離職”將影響勞動賠償；另一方面即使嘗試搵工，亦可能因無法向新僱主出示離職證明而困難重重，手停口停。

此外，陸續有其他貴賓廳表示接獲娛樂場的停止合作通知，部分場館需要結束營業，且已通知員工將會作出解僱。大批員工同一時間失業的問題，當局必須妥善跟進，否則整體就業狀況將進一步惡化。

本人促請當局積極協助受事件影響的員工，並持續協助居民就業：

第一，針對太陽城員工的情況，期望政府盡快協助他們釐清勞動關係，讓他們獲得應有補償之餘，亦可申請失業津貼或者有再就業機會。對於其他將停業的貴賓廳的員工，亦應該主動地關注他們的情況，盡力保障僱員權益。

第二，對於多個貴賓廳場所停業，政府曾表示博企貴賓廳的員工因屬承批公司聘請，不會因貴賓廳停運而受影響；但實際上例如公關、賬房或司機等人員屬博彩中介人直接聘用，這批為數不少的員工已面臨失業困境。本人促請勞工局及博彩監察協調局須主動介入和詳細了解受影響僱員人數及其職位分佈等，訂好預案和協助就業，尤其應積極推動博企開展配對工作，聘用具條件的失業人士，盡可能減少事件對博彩業及其員工的影響。

第三，整體就業問題仍然嚴峻，當局須持續協助失業者。促請當局持續做好外僱管理，持續監察就業配對情況及協助求職者，確保本地人優先就業，並設法增加就業職位以緩解失業問題；更應以更多實際計劃協助失業者提升配對成功率。例如，當局開展的“職出前程實習計劃”，儘管計劃主要對象是近兩年的高校畢業生，但在名額未用完的情況下，應讓其他具條件的失業者亦可參與；更需要盡快開展在職帶薪培訓計劃，讓失業者先獲得入職機會，透過學習與實踐結合，以掌握技能。

第四，本人再次強調，由於博彩業聘有大量僱員，在未來完善博彩法的過程中，須確保企業有充足資金運作，包括透過銀行擔保等形式確保企業有能力履行對於僱員的勞動債務，保障僱員權益之餘，亦避免一旦出現問題時對社會帶來負面影響。

施家倫議員

做好內外配套，助力中醫藥“質”變

疫情之下，特區政府極力發展多元化產業，中醫藥產業作為產業多元的重要部署之一，經過多年的發展，政府已為中醫藥發展進行定位，當中將以中醫藥研發製造的大健康產業，結合“以醫帶醫”的推廣方式，打造澳門成為中成藥的註冊和生產基地。

其中，作為《粵澳合作框架協議》的首個落地項目，2011年正式落地橫琴的粵澳合作中醫藥科技產業園，經過多年的發展，現時有216家企業在中醫藥產業園註冊，簽約入駐105間企業，通過產業園平台培育了52間本澳企業，涉及中藥研發生產、醫療服務、科技服務及大健康等相關領域。再加上，澳門《中藥藥事活動及中成藥註冊法》法案通過，明年增設藥監局部門，以及第一屆中醫臨床醫學進階實踐課程開展等，可以說為中醫藥打下鞏固的基礎，接下來如何讓澳門中醫藥走進大灣區，邁向國際需要多加思考。

明年施政報告亦提出中醫藥發展會從三大方面推動大健康產業發展，包括：加速研發成果轉化、引領產業聚集產業園、推動著名藥企落戶澳門。相信只有充分利用好澳門“小地方，大平台”的作用，才能夠為中醫藥帶來根本上的飛躍。

為此，本人提出以下建議：

一、外在優勢方面，要進一步整合澳門的政策優勢。澳門自身在發展大健康產業上擁有多重優勢，包括：“一國兩制”的制度優勢、與國際接軌的市場優勢、中葡平台的傳統優勢以及資本市場優勢等。澳門要發揮好平台優勢作用，才能夠為中醫藥發展帶來質的變化，所以，本人建議澳門應建立中醫藥產業投資基金，通過投資基金，更好整合澳門本地中醫藥企業，合力打造澳門中醫藥上市企業，同時，發展以澳門監造、澳門監製為核心的地方中醫藥品牌，建設世界一流的中醫藥生產基地和完整自主智慧財產權的創新高地，助力澳門的產業多元化發展。

二、內在研發方面，做好產學研一體化。本人建議要加大與澳門兩個中醫藥國家重點實驗室合作，研發創新藥、同名同方藥、經典名方中藥複方製劑和改良型新藥等，註冊審批澳門本地中藥產品，並在橫琴建立國內一流的中藥生產線。同時，要以澳門為中心，建立產學研一體化、具有自主智慧財產權，以及中國特色的醫藥創新研發與轉化平台，助力澳門面向世界，建立國家中醫藥服務出口基地，發展中醫藥加大國際貿易平台。

林倫偉議員

關注媽閣交通樞紐建設及周邊交通規劃

輕軌因電纜問題屢出現故障，需要停運半年維修，不少人都關注輕軌的營運和發展問題，當中核心要解決的是接駁氹仔的輕軌到澳門。東線的效益雖然較大，但興建需時，遠水不能救近火。而媽閣站的興建則看到曙光，經過多年的努力後，已見雛型。然而，施政報告中並沒有提及有關媽閣站的發展，因此早前的運輸工務範疇施政辯論中，不少議員都關心輕軌媽閣站的建設和何時能接駁到澳門。

媽閣不單有輕軌站，旁邊更設有媽閣交通樞紐。但該工程建設已久，導致周邊經常改道，交通混亂，市民叫苦連天，更出現延誤的情況。雖然當局一再強調媽閣交通樞紐和媽閣站是兩個獨立工程，媽閣交通樞紐的延誤不影響輕軌媽閣站的建設和開通，但又稱整體媽閣交通樞紐要配合媽閣站完成才能開放，媽閣交通樞紐有廣場、停車場及巴士站，現正協調相關部門在安全情況下提早開放部分設施。

輕軌媽閣站和媽閣交通樞紐兩者之間的關係密不可分，社會對兩者的了解不多，亦有人質疑其作用。早前，當局稱輕軌媽閣站將於二〇二三年底或二〇二四年初開通，但對媽閣交通樞紐的完工，投入使用的時間並沒有交代。當局有必要確保如期完工，完善和理順媽閣周邊的交通外，更應盡快公佈更多資訊，讓市民了解確實的完工時間，及不同部分設施何時能提早開放，介紹兩者的作用及未來周邊的交通規劃等，以釋除大眾的疑慮。

隨著城市總體規劃諮詢已經完成並即將公佈，當局要盡快落實媽閣及周邊的交通和城市規劃，透過整合輕軌與巴士等各項公共交通服務，讓媽閣成為澳門半島西南面的重要交通集散地，便利居民和旅客出行。

羅彩燕議員

促政府積極應對失業問題及爭取粵港澳三地穩定通關

日前有司級官員表示大家需要對澳門未來保持信心，當然，信心當然不會憑空出現，而是需要透過政府清晰和明確的防疫路徑，以及具體實際的復甦措施，尤其是與鄰近地區建立一致的防疫措施，保持對外穩定通關，方能令澳門市民建立起信心，真正令澳門經濟帶來復甦。

隨着澳門疫情漸趨穩定，以及出入境防疫措施的放寬，入境旅客近月呈現上升趨勢，訪澳旅客數字連續錄得新高，特區政府以及多個部門所舉辦的多項盛事，均成功吸引更多旅客來澳旅遊消費，包括由旅遊局舉辦的光影節及無人機表演盛會、文化局主辦的搖滾音樂會等等，為澳門經濟增添不少活力，帶動社區的經濟，相關工作獲得市民的肯定。而在特區政府支持下的多項民間活動，例如Beyond 國際科技創新博覽會、美食節等等，亦都為澳門的經濟錦上添花。同時藉助“澳門廣場”等跨境電商項目，通過在“抖音、快手、天貓國際、京東國際及微信小程序等平台開設地區官方賣場，可以為廣大澳門商戶提供市場更為廣闊的經營渠道，為市場注入活水。

然而，新冠病毒變種所帶來的新一波疫情，以及澳門博彩業近日所出現的波動，均為澳門經濟復甦增添更多不穩定因素，特區政府以及有關部門都不能夠忽視，決不能再後知後覺，必須要保持嚴陣以待，主動積極去評估形勢及風險，為可能出現的狀況制定預案，包括對新一波疫情的應對防疫措施、考慮外圍經濟影響所帶來的「滯脹」風險、重新檢視帶津培訓的規模、增加對失業人士的支援、延長失業津貼的申領期、放寬失業津貼申請限制等等的應對措施。

持續緊縮的通關防疫政策，已經為澳門經濟和民生帶來各種影響，進入年尾佳節，亦即將迎來新春旺季，故此本人促請特區政府，必須要繼續積極與鄰近地區協調溝通，除了要保持澳門與內地穩定通關，更要積極爭取與香港放寬通關措施，盡可能恢復粵港澳三地居民的正常往來，讓本地企業能夠捉緊黃金檔期、讓部分失業人士能夠重投市場，讓分隔多時的家庭可以團聚。

最後，考慮到澳門市民對外地家傭的需求，本人亦促請特區政府能夠積極考慮透過更嚴謹的疫苗政策以及隔離措施，恢復外地家傭進入澳門，以減輕市民的家庭照顧壓力以及經濟負擔，釋放更多勞動力

李良汪議員

檢討交通十年規劃 多管齊下完善出行

特區政府透過直接判給方式進行《澳門陸路整體交通運輸規劃研究（2021-2030）》，當中主要包括兩部分內容：對本澳過去10年陸路整體交通運輸政策的執行成效和經驗作出總結，以及編制未來10年交通規劃，整項研究工作預計將於明年完成【註1】。

回顧過去10年，本澳在陸路交通政策方面，一直提倡以公交優先作為核心方向，並期望透過輕軌部分走線的落成，改善本澳出行問題。遺憾的是，包括輕軌、第四條跨海大橋等建設均未如預期，導致有關規劃目標無法落實，成效因而大打折扣。“一分部署，九分落實。”再好的規劃藍圖，如果不能“落地”，都只會徒勞無功，因此，特區政府應對過去10年的交通規劃做好總結，並汲取失敗經驗、改善不足，認清箇中原因，避免下一份10年規劃出現相同的問題。

輕軌方面，作為低碳綠色的集體交通運輸工具，當局一直期望透過輕軌為公眾提供便捷、環保、可靠及舒適的出行服務，結合巴士、的士和步行系統，整合成相輔相成、無縫連結的公交網絡，吸引更多人以公交出行，從而減少私人車輛的使用，達至改善整體出行環境的目的。

綜觀當局過去以至將來對輕軌在整體交通規劃的定位，均為出行的重要工具。然而，現時已啟動興建的輕軌走線，大多只屬輕軌系統的短期規劃，而澳門半島內港線及路環延伸線等中、遠期規劃仍是遙遙無期，是否真的如官員所說，未來數年後本澳出行可做到“輕軌為主，巴士為輔”，本人認為情況絕對不容樂觀。

另一方面，因應全球氣候變化，運輸系統全面電氣化已成為全球趨勢，減少使用甚至停止生產燃油車輛已是不少國家的發展方向。國家主席習近平在第75屆聯合國大會上已明確表示，中國將採取更加有力的政策和措施，制定2030年前碳排放達峰行動方案，並力爭2060年前實現碳中和【註2】，這一目標並寫入了國家“十四

五”規劃當中，包括推動能源清潔低碳安全高效利用，深入推進交通等領域低碳轉型【註 3】。而香港特區政府亦透過最新一份《財政預算案》宣佈，推出首份電動車普及化路線圖，包括在 2035 年或之前停止新登記燃油私家車、擴展電動車充電網絡，及制訂電動車退役電池生產者責任計劃等【註 4】。

值得指出的是，推廣及使用包括電動車等新能源車輛，除關乎到未來環保政策，也直接影響着交通發展，因此，除了加大力度發展公共交通，當局在規劃未來交通佈局時，亦需謀劃電動車發展及做好相關配套工作。

為此，本人從檢討交通規劃、明確輕軌定位、普及電動車輛三方面提出意見及建議：

一、從城市佈局及交通規劃方向，完善的出行系統應該由各種交通工具結合步行系統共同組成，而關鍵在於各個系統之間必須相互銜接，讓公眾出行可透過各種途徑作出安排。因此，未來 10 年的交通規劃當中，尤其應重視各項公交系統的完善與落實，以及做好銜接與互補。

二、當局除抓緊進度落實已規劃興建的各條輕軌走線，更應汲取過去失敗經驗，清晰輕軌在本澳未來 10 年陸路運輸政策中所承擔的作用。同時，適時開展中、遠期走線規劃部署，讓輕軌在未來真正發揮紓緩本澳交通壓力的重要功能。

三、明年度施政報告雖有提及制定電動車推廣計劃，但為配合國家政策及全球發展趨勢，特區政府更應及早規劃本澳電動車普及化階段性工作，透過制定指標，完善充電設施、鼓勵措施等推廣及普及電動車的使用，以落實碳達峰、碳中和政策目標，並推動本澳自身綠色交通建設。

參考資料：

【註 1】交通事務局：關於澳門陸路整體交通運輸規劃研究（2021-2030）判給之事宜（回應傳媒查詢），

http://www.dsat.gov.mo/dsat/news_detail.aspx?a_id=AAA51C2B3648798707E5E76B3215EC60。

【註 2】新華網：《習近平在第七十五屆聯合國大會一般性辯論上的講話（全文）》，
http://www.xinhuanet.com/politics/leaders/2020-09/22/c_1126527652.htm。

【註 3】中華人民共和國國家發展和改革委員會：《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和 2035 年遠景目標綱要》，第 93 頁，
<https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghwb/202103/P020210323538797779059.pdf>。

【註 4】香港特別行政區政府：《2021 至 22 財政年度政府財政預算案》，第 38 頁，
https://www.budget.gov.hk/2021/chi/pdf/c_budget_speech_2021-22.pdf。

林宇滔議員

博企流失逾千本地僱員 設津助見習課程助失業者重投職場

受到新冠疫情反覆、澳珠通關政策收緊的影響，本澳今年頭三季的旅客量僅錄得 575.5 萬人次，僅及新冠疫情前不足兩成，再加上近期貴賓廳連串事件影響，導致博彩毛收入大幅下跌，今年 1 至 11 月累計博彩毛收入約 789 億元，僅及 2019 年 1 至 11 月約三成。

在疫情之初，特區政府公開呼籲博企以及貴賓廳不要裁員，確保博企員工就業，與員工共渡時艱。而疫情期間，特區政府亦一直提出「穩經濟、保就業」、「本地人優先就業」等口號。但是勞工事務局的數據卻顯示，六大博企的本地僱員數目，由去年 3 月的 76,954 人，下跌至今年 6 月的 74,601 人，足足減少了 2,353 人。雖然同期六大博企的外僱數目亦減少了約 7,000 人，但仍聘用的外地僱員仍多達 19,926 名。

因應六大博企近兩年流失逾兩千本地人就業職位，以及目前貴賓廳結業潮導致的數千個本地職位流失，政府絕不能繼續坐以待斃，應該主動削減六大博企近兩萬個外僱額，騰出足夠和適合讓本地人就業的職位。

為紓緩受疫情影響的失業人士，特區政府於去年中推出了「帶津培訓計劃」，學員接受技能培訓及職業配對成功後，可獲發 6,656 元的津助，計劃實施至今，已先後推出過十四輪的報名。截至今年 4 月，完成「就業導向帶津培訓計劃」的學員共 1,870 人，但成功入職的人士僅 254 人，比率不到一成半。

此外，勞工事務局於今年推出「職出前程實習計劃 2021」，計劃旨在讓高校畢業生在投身社會前，透過 3 個月職場歷練，從工作體驗中積累經驗，做好個人就業準備，參與計劃人士每月可獲企業發出每月 8,000 元（或每日 50 元）津貼。計劃涉及多個不同行業，共提供 1,874 個實習名額，但經兩輪招生，實際使用名額僅得 552 人。

本人認同，在目前經濟困難時期，政府推出措施保就業是特區政府的首要任務。但針對目前職業及轉職培訓成效不彰，本人建議特區政府結合「帶津培訓計劃」及「職出前程實習計劃 2021」計劃的理念，與大型企業和公共事業機構合作，推出理論與實務結合的在職培訓見習課程，透過短期的理論培訓，讓學員在機構見習任職，機構和政府在必定期間按一定比例支付津貼作工資，提供一定比例的工資津貼，這個計劃不單可以為參與的畢業生、年輕人或失業轉職人士，提供門檻較低的工作機會，通過見習亦可累積經驗及提升技能，實現在職培訓的同時，企業亦可減輕培訓人資的成本，實在一舉多得。此計劃，甚至可配合「經營困難的傳統老店」，與年輕人或失業人士作工作及承傳配對，為老店的承傳提供人力資源上的援助，減輕老店的經營壓力。

高天賜議員 2021 年 12 月 16 日議程前發言

“基於社會責任，各大博企應立即‘吸納’所有在旗下貴賓廳工作但最近失業的人員”

我們的市民接待辦事處收到越來越多青年員工的求助，他們因為多家博企的大部份貴賓廳所遭遇的“動盪”而失業，尤其是太陽城貴賓廳。賭業一直是我們經濟的支柱，在這個行業內，無論是清潔工、司機、公關、辦公室工作人員等等都為賭業的“興盛”發展作出了巨大貢獻。

今天，澳門特別行政區擁有充裕的財政儲備，是這一群工作人員在沒有金錢補償下辛勤地輪班工作的成果。而他們很多都出現了健康問題，甚至有職業病。因此，各大博企和主管當局有責任透過具體和有效的措施介入，協助這些年輕人解決最近失去工作的問題。

這些青年員工很多都已經成家立室，既要支付銀行的分期還款，還要支付撫養孩子的固定開支，因為生活所需，所以他們不能“兩手空空”。我們想強調的是，由於澳門特別行政區細小，而現時旅客數量又少，“搵工”不容易。

勞工事務局最近設立電話直線及專櫃，為太陽城貴賓廳的員工提供勞動權益諮詢、就業登記及職業培訓等服務，但顯然不足以即時解決「變相解僱」及十一月欠薪的問題。

太陽城的員工指出，勞工局收到上述投訴後，並沒有積極採取行動，即時派出稽查人員到該公司瞭解事件，反而只做「門面功夫」。

不僅如此，勞工局更要求有關人士提交被解僱證明，方能接受勞工局的培訓。太陽城幾乎所有的負責人已經不見蹤影，任何人均無權簽署無理解僱聲明書，試問員工又如何能夠獲取相關證明？投訴人期望勞工局能夠就十一月份的欠薪問題採取具體有效的措施，而非作出「表面」及「公關式」的行為。

最後，我們不應忘記，根據法律規定，太陽城以及其他所有貴賓

廳均必須得到博企的同意方能運作。對於貴賓廳內所發生的一切，這些博企不能逃避責任。因為權限當局是應相關博企的要求才批准設立賭廳的。

因此，我們向行政長官閣下建議，緊急命令勞工局及博監局，要求博企“吸納”所有最近失業的貴賓廳員工，包括「太陽城」員工。

多謝。

謝誓宏議員

特區政府應盡快採取措施優化大型設施及活動的交通安排

2021 年 9 月 5 日，中央正式推出《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》。在各項政策的鼓勵和吸引下，眾多本澳市民選擇前往橫琴工作及置業，期望在個人事業上獲得更多發展。

橫琴口岸由 2020 年啟用至今，眾多本澳市民向我們辦事處反映口岸交通配套設施不足的問題。目前，橫琴口岸並未設置公共停車場，並且僅允許巴士、的士、「單牌車」或「兩地牌車」進入。若市民欲駕車經橫琴口岸通關，只能選擇將車輛停泊在舊蓮花口岸的停車場，再搭乘接駁巴士前往。由於現時的巴士線路及班次不足，在不允許普通私家車進入橫琴（澳方）口岸的情況下，市民若要經橫琴口岸通關可說是極其不便。

需指出的是，橫琴口岸啟用的原意是為了便利兩地人員往來，進一步促進粵澳合作。然而目前的交通安排可謂是本末倒置，反而大幅降低市民經橫琴口岸通關的意願。特區政府 2020 年時曾公佈未來將允許私家車經蓮花大橋前往橫琴（澳方）口岸，但直到現時仍未落實私家車可通行的日期。

此外，橫琴（澳方）口岸地段並沒有提供足夠的私家車停泊位。以 2021 年 9 月啟用的青茂口岸為例，青茂口岸停車場連同周圍 4 個公共停車場總共可提供 4,782 個停車位給市民。為更好地便利市民出行及促進粵澳兩地商貿發展，在盡快允許本澳私家車進入橫琴（澳方）口岸之余，特區政府更應預先規劃停泊車位並增設公共停車場，進一步完善交通配套設施，避免將來私家車可通行至口岸時又面臨泊車位不足的狀況。

除橫琴口岸問題外，早前我們辦事處亦收到另一個關於停車問題的意見。眾所周知，MIF 是本澳出名的大型國際貿易展覽，每年吸引眾多中小微企參展。然而，我們接獲參展者意見指出，第 26 屆 MIF 人流量明顯減少，主因是停車場只對與會的 VIP 嘉賓開放，令到諸多參展者無法將自己的參展貨物運到展會、同時參加展會的觀眾亦無法停車。矛盾的是，若將車輛泊在停車場外是明顯的違泊行為。形成對比的是，不久前在威尼斯人舉辦的國際汽車博覽會將停車場開放給所有與會人士，而與會人數明顯有別於第 26 屆 MIF。

長久以來，停車位不足一直是困擾本澳市民的重要問題。因此，在規劃大型設施及舉辦大型活動時，特區政府更應作出具前瞻性的規劃和安排，預先考慮市民的出行需求，安排充足停車位便利市民的交通出行，否則只會造成「勞民傷財」的擾民政策。

梁安琪議員

醫療服務水平的優劣，直接關係到市民的身體健康與生命安全。隨著社會進步，市民對自身健康關注亦不斷提升。市民對醫療服務，已由以前的只為治病為目的，逐漸改變思維為現時的同樣重視醫療保健服務。在當局不懈努力下，近年本澳整體醫療服務水平已大有進步，但不可否認尚有提升空間。

在醫療服務方面，仍不斷有市民反映，現時在公共醫院看急診，有時仍需等待超過3個鐘頭；其次，市民前往衛生中心就診後，若有需要轉介山頂門診，或接受較大型體檢項目排期往往需時數月，此後想得知體檢報告又要排期，容易延誤治療時機。於施政方針中，當局表示重視居民就醫體驗，優化社區和專科醫療服務，讓病人享有適切的治療，市民希望當局可以優化運作流程，盡可能縮短體檢服務輪候時間、影像服務輪候時間及取得報告時間，讓市民得到及時的醫療服務。

在醫療保健服務方面，當局表示，離島醫院綜合體預計於明年竣工，將以合作模式引入非商業性醫療機構，跟進相關營運、管理和服務，為發展“醫療+旅遊”創造條件。在這後疫情時代下，健康無疑成為大眾最為關心的議題，市民的健康觀念和健康保健的態度亦發生了變化，從以前的較為被動的模式轉為更加主動、以預防為主的模式，因此，除了著重於發展“醫療+旅遊”治理外，當局亦須加強“大健康+旅遊”養生產業的聯動發展，從而推動澳門傳統的健康醫療事業升級、轉型，使大健康產業成為澳門醫療衛生事業多一個路向發展的嶄新道路，成為推動澳門經濟適度多元化發展的重要契機。

此外，在醫療服務的電子化方面，過去當局積極推行山頂醫院、衛生中心和鏡湖醫院的電子病歷互通先導計劃，未來亦將逐步推進第二階段的互通工作，希望藉電子病歷互通的機會，促進本澳各醫院體檢報告的互認，避免市民在跨院看診時需重複做體檢，浪費人力物力。

2021年12月16日 議程前發言

高錦輝、馬志成、胡祖杰議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

植夢天宮課堂 推動教育多元發展與規劃人生

日前，中國空間站首次太空授課活動「天宮課堂」取得圓滿成功，澳門作為該活動其中一個分會場，由「神舟十三號」飛行乘組三位航天員擔任「太空教師」，通過視頻通話形式，與身在地面的本澳師生進行了實時互動交流；航天員先後展示了空間站工作生活場景和研究項目，向同學演示了太空轉身、浮力消失、水球光學等多項實驗，並即席解答同學們的不同提問。

這是繼2013年神舟十號太空人首次太空授課後，我國第二次進行太空授課。看似尋常的授課，實際上卻是準備時間久、備課成本大、技術攻關難、風險系數高的複雜工程，是目前世界上沒幾個國家能夠完成的項目。澳門有幸作為今次「天宮課堂」全國四個分課堂之一，足見國家對澳門青少年科普教育的重視。對此，本人提出一些想法。

延續天宮授課，加大力度推進基礎教育的多元發展。特區政府不妨考慮開展延續「天宮課堂」，讓青少年加深對國家航天事業發展的認識，擴闊視野，這更有助年輕人規劃未來，加強家國觀念。除延續航天科普教育外，亦可引入雲計算、大數據、移動互聯網、人工智慧等現代科技的相關課堂，積極推進「互聯網+」與教育的深度融合，培養青年的國家視野和文化自信。學校除傳授學生知識和培養優良品格外，更應該關注學生在不同方面的表現與學習需要，提供合適的支持，積極配合政府的教育政策與方針，使教育進一步優化。

另一方面，我們該大力推動青年人自我增值，善用餘暇，把握學習契機。政府與學校有責任通力合作，讓青年得到更豐富的學習經歷，使之擁有二十一世紀所需的知識、技能、態度，推動青年多參與一些有益身心的活動，從而加深對個人志向、興趣和能力的了解，盡早規劃人生，並培養他們具備關心和服務社會的心志，成為社會棟樑，建設更美好的澳門。

澳門青年人有著獨有的優勢，國家在 3 月 11 日公布了《十四五規劃綱要》，提到要利於港澳青年到粵港澳大灣區內地城市就學、就業、創業，特區政府一直根據《粵港澳大灣區發展規劃綱要》推進了多項青年工作，當中涵蓋一系列大灣區青年交流、實習、創業等計劃，協助澳門青年把握大灣區建設這個最佳切入點。近期的《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》是落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的重要舉措，更是推動澳門未來發展產業多元的有力支撐。只要年輕人願意抱着開放、積極的態度，勇於嘗試，可以說是機遇處處，大有所為。

宋碧琪議員

穩定澳門經濟發展

在疫情影響下，特區政府迅速推出了穩經濟措施，以保持澳門社會的穩定發展，當然除了特區政府的積極努力外，澳門社會各界更是團結互助，再大壓力都要頂硬上，特別是博彩行業按照要求嚴格落實穩定政策，結業解僱潮基本沒有出現，最大限度保持經濟面。特區政府在保持經濟基本面下，更穩步謀劃推動澳門的經濟復甦，尤其是加大安全城市的宣傳力度，更積極促進澳門新經濟點的發展，如金融、會展、科技等，使澳門的經濟發展邁進了復甦的新時期。

然而，近日來的貴賓廳事件，加快推進了澳門經濟的調整周期，使澳門經濟的穩定面再次出現震動。相關事件雖說市場早有預期，但對澳門的博彩業發展帶來了陣痛期，更使澳門整體的市場投資信心進一步下滑。澳門的經濟環境在內外因素的影響下更加複雜多變，以中小企業為市場主體的經濟面更受進一步打擊，廣大的中小微企在整體的市場中經營更加慘烈。面對這加劇變化的市場環境，特區政府更要審慎評估經濟發展面，有必要重新調整經濟發展政策，特別要推出切實扶助中小企業的政策措施，更要用好採購制度提高引資力度，以加快、加大應對市場的變化，最大力度、最快速度穩定經濟發展盤。

為此，本人提出以下建議：

1. 特區政府表示是次事件對整體博彩業可持續及健康發展的方向不變，但必須清楚認知本澳目前處於適度多元發展初期，只有固本才能培元，特區政府需要拿出更大的決心及魄力，善用修法的契機，積極主動引導博彩業的健康發展，特別在國家發展新方向、新思路上，重新樹立外界對博彩業的信心，令其能在正確的發展方向上發展，穩定本澳建設世界旅遊休閒中心的發展定位，以保障澳門未來經濟發展的根本動力。

2. 特區政府要穩定經濟面，就要保住市場發展主體，澳門九成以上都是中小微企業。在前期的支持措施上能一定程度緩解中小企業受疫情的影響，然而在博彩業調整周期加快演變下，特區政府有必要重新審視扶助政策，需要適當加推新的扶持措施，如融資及人資的精準政策扶持，更要積極調整市場結構發展不均衡，如房地產業的空置量及需求量需要進一步協調處理，以能進一步促使有關行業的穩定發展，更使廣大的中小企業發展能保持基本面。

3. 開放的市場能有效促進經濟的發展，特區政府過往開放博彩專營權，使澳門的經濟享有發展紅利，更創造了澳門經濟奇蹟。特區政府要進一步釋放市場，尤其是一些專營發展，以引進更多的企業投資，促進澳門的經濟發展面。除此以外，特區政府也要加大市場的採購力度，以促進投資，當然必須指出的是現時特區政府的採購制度仍不夠完善，特別在公開透明度上仍有不足，即使是公開競投都要指定條件限制，指來指去最終都是名花有主，有時更採購外地化，本地的企業根本難有公平發展機會，會進一步削弱市場信心，不利於增強本地投資發展。為此，特區政府有必要完善採購制度，進一步構建公平營商環境，以更大力度推動澳門的投資發展。

2021年12月16日 議程前發言

陳亦立、崔世昌、黃顯輝議員聯合發言

(陳亦立議員代表發言)

關注都市更新可能導致若干私家診所難以為繼

加快推進都市更新工作，既符合本地社會的發展利益，也符合舊區居民的整體訴求。針對祐漢區舊樓重建問題，都更公司於今年5月公布了《「祐漢七棟樓群」調研報告》結果，根據報告結果顯示，約三成業主生活於樓群內，約四成半為租戶，其餘為空置單位或無人應門等。在受訪業主中，逾九成自住業主支持重建，而小部份自用商戶則不支持或沒有明確表態，持觀望態度。

眾所周知，推動都市更新工作取決於對各持份者的法律保障，而相關主要法規《都市更新法律制度》的法案已提交了立法會。《都市更新法律制度》法案以“舊樓重建”作主軸，針對性地解決本澳舊樓重建過程中面臨的困難及現行法律上的限制，同時兼顧多棟舊樓合併發展的情況，力求以務實的方式逐步推進落實都市更新的工作。

值得關注的是，在按照法律有序推進都市更新工作時，除了確保舊區居民入住新建樓宇應有的權外，亦要保障舊區居民可延續發展的權利。關於舊區居民延續發展的權利問題，早前有一群分別在“祐漢七棟樓群”當中，包括順利樓、康泰樓、吉祥樓、萬壽樓、勝意樓開診的醫生們，因應未來都市更新建設後可能對他們能否在重建樓宇的住宅單內依法繼續開診表示十分擔憂。

據相關醫生群體人士指出，依據現行法律的例外性規定，數十年來他們都在祐漢區的非商業用途的單位內行醫。當房屋拆遷重建期間，他們將失去工作地點。如果群樓重建需時三至四年，其所受的經濟損失確實不少，更甚者是他們現時的診所均設置在二、三樓或

非商業用途單位內，而按照現行的關於開設診所的法律規定，醫療中心或私人診所只能選擇地鋪或商業樓宇中設置，那麼在沒有特別法規另作規定下，這就意味著“祐漢七棟樓群”重建之日(它的本質既不是商業樓宇，重建後也不是商業用途)，就是這群醫生喪失就業權益之時。

面對一群因為都市更新發展而可能失去就業、發展專業權益的醫生們，建議有關方面能夠主動與上述醫生進行積極的溝通，共同謀求解決的辦法，從而在未來都市更新工作能夠有序開展時，也能保障受影響的上述醫生的就業和專業發展的權利。