

書面質詢

林倫偉議員

就輕軌媽閣站及媽閣交通樞紐提出質詢

輕軌因電纜問題屢出現故障，需要停運半年維修，不少人都關注輕軌的營運和發展問題，當中核心要解決的是接駁氹仔的輕軌到澳門。東線的效益雖然較大，但興建需時，遠水不能救近火。而媽閣站的興建則看到曙光，經過多年的努力後，已見雛型。然而，施政報告中並沒有提及有關媽閣站的發展，因此早前的運輸工務範疇施政辯論中，不少議員都關心輕軌媽閣站的建設和何時能接駁到澳門。當局稱輕軌媽閣站將於二〇二三年底或二〇二四年初開通。

另外，媽閣不單有輕軌站，旁邊更設有媽閣交通樞紐。官方介紹其位於西灣湖景大馬路鄰近媽閣巴士總站的區域，與輕軌媽閣站毗鄰而建，建成後將成為澳門半島西南面的重要交通集散地，透過整合輕軌與巴士等各項公共交通服務，便利居民和旅客出行。但該工程建設已久，導致周邊經常改道，交通混亂，市民叫苦連天，更出現延誤的情況。雖然當局一再強調媽閣交通樞紐和媽閣站是兩個獨立工程，媽閣交通樞紐的延誤不影響輕軌媽閣站的建設和開通，但又稱整體媽閣交通樞紐要配合媽閣站完成才能開放，媽閣交通樞紐有廣場、停車場及巴士站，現正協調相關部門在安全情況下提早開放部分設施。

輕軌媽閣站和媽閣交通樞紐兩者之間的關係密不可分，社會對兩者的了解不多，亦有人質疑其作用。當局有必要確保如期完工外，更應盡快公佈更多資訊，讓市民了解確實的完工時間，不同部分設施的開放時間，介紹兩者的作用及未來周邊的交通規劃等，以釋除大眾的疑慮。

為此，本人提出以下書面質詢：

- 一、請問當局輕軌媽閣站及媽閣交通樞紐預計何時完工？預計輕軌何時開通到媽閣站？媽閣交通樞紐廣場、停車場及巴士站何時開通？
- 二、當局過去回覆議員質詢時表示，“媽閣總體城市設計”研究成果只成為“澳門總體規劃”後續詳細規劃的參考。隨著總規諮詢已經完成並即將公佈，輕軌媽閣站及媽閣交通樞紐亦即將投入使用，當局對媽閣及周邊的交通和城市規劃何時落實？能否向社會公佈更多資訊？