



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

## 關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署、勞工事務局以及建設發展辦公室意見，本人對立法會2021年10月27日第032/E19/VII/GPAL/2021號公函轉來宋碧琪議員於2021年10月22日提出，行政長官辦公室於2021年10月28日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 土地工務運輸局及建設發展辦公室表示，工務部門跟進的所有公共工程，均嚴格確保優先聘用本地工人，且在投標案卷中，均有要求參與競投的實體作出必須優先聘用本地工人的聲明。

市政署表示，為促進本地居民優先就業，自2020年已在市政工程招標時，將“僱用本地工人比例”正式納入標書評審項目，以鼓勵工程競投者聘用本地勞工。

勞工事務局表示，一直關注建築業工人的就業情況，持續對建築業企業的招聘和面試情況進行監察。為保障本地僱員優先就業及勞動權益不受損，會監察企業按市場薪酬水平進行招聘，並每日派員監察面試和技能測試，以確保符合技能人士的薪酬與招聘條件相符。該局亦透過與多個工務部門協作，收集公共工程承建商的最新用人需求，並配合各工程的施工階段，盡快推薦合適求職者進行配對，以確保符合技能人士優先和持續就業。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

在建築業工地技能測試配對方面，2021年1月至10月期間，該局共聯繫了4,324人出席有關配對，實際出席有1,809人，當中成功獲聘有927人，至於未能獲聘原因主要是未能通過技能測試、放棄測試、崗位已填滿、求職者要求較高薪酬、求職者要求較舒適的工作環境等。

另一方面，在保障本地居民優先就業及適時適量調控外僱的政策前提下，該局在處理建築企業的外僱申請時，亦會徵詢相關工務部門的意見，經綜合考慮有關公共工程的人資需求及工程進度等因素，實事求是審批有關申請。

對問題2. 工務部門持續開展基建工程，其中，建設發展辦公室現時進行中的工程項目已有48項，當中30項超過一億元；另有9項超過一億元的項目將於短期內開展施工，相信將有助於本地工人持續就業。現時暫無計劃推出新一輪的抗疫工程。

對問題3. 市政署表示，會根據市政工程項目的規模、獨特性及複雜程度，依法採用公開招標或諮詢方式進行批給程序，其後依據工程造價、工期、施工方案、工程經驗、材質，以及僱用本地工人比例等項目，對投標者進行綜合評分，以保障採購程序的公平性。另一方面，市政署已制定供應商的分級及評分機制，使不同規模的工程承建商可參與市政署各類型的工程項目，並會定期檢討及優化市政署現時工程項目的招標機



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

制。

土地工務運輸局或建設發展辦公室展開的公共工程，招標公告及招標案卷已詳細、清楚及透明地列出參加競投條件、各項評標標準、評分準則及其所佔之比重，以及判給標準等，有興趣人士均可按招標公告指定期間及地點購買招標案卷仔細研究。為提高本地建築業界的參與度，政府一直有與建築業六會保持溝通，並一直在優化招、評標及參與方式，近年更鼓勵業界以聯營方式參與投標，並已達到一定成效，近年多個項目均由本澳企業承攬。部分大型項目更在招標案卷中要求競投者必須與本澳企業組成聯營體參與投標，同時亦訂定本澳企業在聯營體中所占的最少百分比，以保障本澳企業的參與度並從中汲取經驗，有關項目的資訊均可於部門網站查閱。

特區政府鼓勵本澳建築業界持續提升自身技能以增強競爭力，積極把握機會，以配合發展需要及與國際接軌。

局長 陳寶霞