



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acelerar a legislação para regulamentar que os processos que dão azo a poluição do ar e perturbam muito os moradores sejam realizados em estabelecimentos industriais

Recentemente, uma oficina de pintura de automóveis foi estabelecida numa loja localizada no rés-do-chão de um edifício com poucos andares na Travessa do Armazém Velho. Sempre que se faz uma pintura, há cheiro de diluente, que afecta gravemente a vida quotidiana e a saúde dos moradores dos edifícios ao lado e originou vários casos de indisposição dos moradores, que tiveram de ser transportados para o hospital. Mais, no mês passado, ocorreu um incêndio na referida oficina, mas, felizmente, não houve feridos nem mortos, só que a via estreita no local impossibilitou a entrada dos veículos dos bombeiros, e a única entrada e saída do edifício está mesmo ao lado da oficina, por isso os moradores estavam muito preocupados com a possibilidade de serem ameaçados pelo incêndio.

Depois de alguns cidadãos apresentarem várias queixas junto de diversos serviços públicos, de eu ter dialogado com esses serviços e da realização de uma acção conjunta de vistoria no início desta semana, por, nomeadamente, o Instituto para os Assuntos Municipais, os Serviços de Saúde, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, o Corpo de Bombeiros e a Direcção dos Serviços de Finanças, verificou-se que no local da vistoria há falta de um sistema eficaz de ventilação, de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

filtragem e de extracção de ar, por isso os compostos orgânicos voláteis e o cheiro produzidos pela pintura acumulam-se no interior do local e também se dispersam para o exterior, constituindo um risco latente para a segurança pública. Os serviços competentes já recolheram amostras de gases no local, para análise, ordenaram o encerramento do estabelecimento e exigiram aos responsáveis que adoptassem medidas de melhoria.

É de realçar que este não é um caso isolado, pois ainda há em Macau muitos estabelecimentos de reparação e pintura de veículos nas proximidades de residências, e os fumos voláteis emitidos durante o processo de pintura põem em causa, durante muito tempo, a vida normal e a saúde dos moradores nas proximidades. Entretanto, o artigo 38.º do Decreto-Lei 47/98/M limita-se a regular o funcionamento de estabelecimentos de reparação de veículos motorizados (é proibido o funcionamento entre as 20:00 horas e as 8:00 horas), não regulamentando os processos de forja, soldadura e pintura, que perturbam muito os moradores, nem exigindo que os mesmos sejam realizados em estabelecimentos industriais.

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. As autoridades têm realizado, nos últimos dez anos, vistorias junto de estabelecimentos de reparação de veículos. Qual foi a situação? Quantas queixas envolvendo estes estabelecimentos foram recebidas nos últimos dez anos? Actualmente, alguns estabelecimentos de reparação de veículos executam, em estabelecimentos não industriais, processos de forja, soldadura e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

pintura, que perturbam muito os moradores. Quantos são os primeiros? As autoridades devem adoptar medidas para regulamentar estes processos, de modo a reduzir o impacto para os moradores. De que medidas concretas se dispõem para o efeito? Em Outubro de 2017, o Governo da RAEM realizou uma consulta pública sobre a Revisão do Regime de Condicionamento Administrativo, no entanto, já se passaram cerca de quatro anos e ainda não se registou qualquer avanço. Quando é que a Revisão do Regime de Condicionamento Administrativo entrará em processo legislativo? A parte relativa à regulamentação dos estabelecimentos de reparação de veículos irá, primeiro, ser sujeita a revisão?

2. O Governo da RAEM realizou uma consulta pública sobre a Revisão do Regime de Condicionamento Administrativo. Sugere-se no respectivo texto de consulta que os estabelecimentos envolvidos no processo de pintura “devam ter salas de pintura e equipamentos eficazes para remover as tintas e os cheiros”. Ora, se os estabelecimentos de reparação de veículos estiverem localizados numa área residencial, tal sugestão contribuirá para reduzir o impacto para os moradores, mas a sua existência continuará a perturbar os moradores da vizinhança por um período longo. Pelo exposto, quando a lei for revista no futuro, as autoridades devem deixar claro que os processos de forja, soldadura e pintura em estabelecimentos de reparação de veículos que perturbem os moradores nas proximidades devem ser realizados em estabelecimentos industriais. Vão fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Nos termos do “*Air Pollution Control Ordinance*”, se o pó, partículas ou mau cheiro emitidos por um estabelecimento mancharem, corroerem ou danificarem edifícios, dispositivos, equipamentos ou outros materiais nas proximidades; ou se os poluentes atmosféricos, provocadores de irritação nos olhos, nariz ou pele ou de outro desconforto sensorial, causarem incómodo ambiental ou danos para a saúde, o *Environmental Protection Department* emitirá uma “Notificação de Redução de Poluição Atmosférica” ao proprietário do estabelecimento em causa. O não cumprimento desta notificação resultará em autuações e, se for condenado, será punido com uma multa máxima de 200 000 dólares de Hong Kong e pena de prisão até 6 meses. Ora, está em falta em Macau regulamentação sobre os poluentes atmosféricos emitidos por determinados estabelecimentos. Vão as autoridades legislar para a devida regulamentação?

04 de Novembro de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam U Tou