

書面質詢

李靜儀議員

會否對舊有行人天橋加建升降機以構建無障礙的步行環境

本澳正面臨人口高齡化的困境。統計暨普查局資料顯示，本澳2020年底65歲及以上長者約佔總人口12.9%，按聯合國有關老年人口比例超過14.0%即屬高齡社會的標準而言，澳門步入高齡社會已是不爭的事實。如何應對好人口高齡所帶來的社會問題和挑戰，有效營造和優化澳門作為國際旅遊與休閒城市的友善城市的名片，為長者、殘疾人士、隨行照顧者、長期病患者等打造安全方便的出行條件，已成為特區政府需要重視的議題。儘管政府於二〇一七年推出《澳門特區無障礙通用設計建築指引》，旨在讓長者、殘疾人士、行動不便者以及孕婦、嬰兒等有需要人士提供便利的通行設備，但如何有效落實上述的指引，備受社會關注。

不少長者和殘疾人士反映，由於部份天橋欠缺電梯等無障礙設施，令他們面臨出行難、過馬路難等問題。例如羅理基博士大馬路附近有為數不少的民居、學校、大型食肆和公共事業部門，但臨近南光大廈與聚龍酒家的兩條行人天橋均未有無障礙設施，上落樓梯不便的市民若需橫過羅理基博士大馬路就要繞較長的路，十分不便。明年度施政方針提及會在近南光大廈的行人天橋加建升降機，可見有關部門亦有持續構建無障礙的步行環境，政府有必要對全澳各步行配套設施作出檢視及跟進，從而為居民構建更便捷的步行環境，減少長者、殘疾人士等行動不便人士的出行困難。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、自二〇一八年開始，政府各部門新建的公共工程及資助工程，均可根據《澳門特區無障礙通用設計建築指引》所定的無障礙通用設計規範進行設計及建設，同時所有公共部門亦具備條件檢視與完善現存接待公眾的地方及設備。請問指引推行至今，公共工程及資助工程依循指引的情況如何？目前公共部門接待公眾的地方及設備符合無障礙通用設計要求的情況又是如何？私人業界跟從情況怎樣？

二、為構建無障礙的步行環境，優化舊有行人過路設施，政府近年陸續在各區的行人天橋加建升降機，施政方針提及明年將開展羅理基博士大馬路近南光大廈的行人天橋加建升降機工程，請問有關工程時間表如何？除此之外尚有哪些舊有行人天橋會計劃加裝升降機？政府有否對現有的斑馬線、天橋、隧道等設施進行全面檢視，以及制定全面的優化計劃？