

書面質詢

李振宇議員

就單車徑連通和擴建事宜提出質詢

2020年4月施政辯論期間，市政署表示有計劃將現時氹仔兩條單車徑打通，並向北安延伸一點五公里。全面貫通後，整條單車徑將達七點五公里，力爭二零二一年基本建成。但今年初，市政署表示，受疫情影響，有關工程部分設施未能如期付運，導致工期延遲。另外，路氹單車徑進一步連接問題，市政署正與工務部門協商，期望今年能敲定方案。

日前施政辯論期間，行政法務司司長表示，蓮花單車徑和氹仔海濱單車徑之間有一個小海灣，目前計劃建設一座連接橋，考慮空間有限，橋樑的設計要兼顧讓郵輪通過，但又不能太陡，否則單車難騎，政府將參考其他地方經驗去設計。

實際上，市政署早在2018年回覆本人書面質詢時已經表示，已經展開研究氹仔海濱單車徑與蓮花單車徑的連接方案，經分析高架橋或開合式連接橋方案的優缺點，傾向選用高架橋連接方案。惜三年時間過去，建設方案仍未能確定。

因此，本人提出以下質詢：

氹仔海濱單車徑與蓮花單車徑連接方案能否於今年內確定？另外，將氹仔海濱單車徑向北安延伸一點五公里的工程進展如何？何時能夠完成？