

書面質詢

黃潔貞議員

關注本澳智慧交通建設

受本澳地少人多、車多路窄的因素限制，“塞車”成為經常困擾著居民日常出行生活的老大難問題。據政府的統計資料顯示，本澳註冊機動車輛共有24萬多輛，以本澳行車道路總長度454.7公里計算，即平均每公里容納超過530輛機動車輛，密度之高可見一斑。雖然近年政府陸續啟動各項智慧交通建設，例如智慧交通燈與相關控制系統、泊車地感裝置、推出不同的手機應用程式等，期望可以便利居民出行及解決現時交通擠塞等問題，但因道路條件限制，整體成效仍未達社會預期。值得注意的是，最近行政長官在立法會上提到“已委託重慶市交通規劃研究院研究本澳未來10年陸路運輸規劃”，並表示“澳門斑馬線密度高，不如內地般有一定距離；澳門的斑馬線亦很少出現沒行人過路，難以透過智慧交通燈控制”等情況。因此，未來相關規劃如何配合智慧交通發展，以及調整原有的陸路交通設施，真正為居民提供快捷便利的出行環境，受到社會關注。

對此，本人提出以下質詢：

1. 據政府公佈的消息，當局已先後將《澳門陸路整體交通運輸規劃研究（2021-2030）》判給予澳門大學的團隊，同時亦委託重慶市交通規劃研究院進行相關研究。請問有關規劃為何？未來將如何整合不同的研究與規劃結果，為本澳提供最適切的交通改善方向？
2. 因應行政長官提到本澳斑馬線密度高，影響智慧交通燈的落實，請問當局未來有何改善相關過路設施的規劃方案？
3. 交通事務局近日推出“澳門出行”手機應用程式，請問當局未來會否將已有“交通資訊站”及“巴士報站”兩個程式整合為“一站式”應用程式，為居民提供更便捷的資訊平台？