



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Como regulamentar as oficinas de automóveis para o equilíbrio entre o funcionamento do sector e o bem-estar dos residentes

O número dos veículos pesados aumentou devido ao desenvolvimento socioeconómico, passando de mais de três mil, logo depois do Retorno à Pátria, para 7263 no ano passado. As diversas obras, tais como a construção de edifícios e aterros, e as actividades de transporte, tanto de passageiros como de mercadorias, requerem veículos pesados, no entanto, não há espaços regulares para a reparação destes veículos nem parques de estacionamento suficientes, problemas estes que continuam por resolver.

Por razões históricas, várias oficinas de automóveis estão instaladas nas zonas habitacionais, e o ruído e os gases voláteis resultantes dos respectivos trabalhos, tais como a forja e a pintura, acarretam impactos para a vida e a saúde dos residentes, portanto, a sociedade tem solicitado ao Governo um bom planeamento que consiga, por um lado, ir ao encontro das necessidades da sociedade em relação aos serviços de reparação automóvel e, por outro, reduzir os impactos para os residentes. Mais, devido às limitações de espaço, é difícil para as oficinas instaladas em zonas habitacionais assegurar a reparação e a manutenção de veículos pesados, e, ao longo dos anos, não tem havido uma oficina regular para a reparação dos veículos pesados, o que incomoda bastante o sector em causa. No âmbito da consulta pública sobre a Revisão do Regime de Condicionamento Administrativo, que teve lugar em Outubro



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de 2017, o respectivo texto sugere a regulamentação do funcionamento das actividades de reparação dos veículos motorizados, no entanto, passaram já quatro anos e continua a não haver qualquer progresso em relação aos trabalhos legislativos. O Governo tem de acelerar os respectivos trabalhos legislativos, a fim de reduzir os impactos que as oficinas acarretam para os residentes. Mais, deve também ajudar o sector a resolver as dificuldades decorrentes do negócio, por exemplo, ao nível do planeamento urbanístico, reservando, quanto antes, terrenos adequados para as oficinas de automóveis, com vista ao equilíbrio entre o funcionamento do sector e o bem-estar dos residentes.

Mais, o sector também espera que as autoridades prestem atenção à realidade, isto é, à grave insuficiência de parques de estacionamento para veículos pesados, e procurem aumentá-los. Segundo o Governo, este espera alterar o Regulamento Administrativo (Regulamento do Serviço Público de Parques de Estacionamento), no sentido de efectuar simples obras de alisamento nos terrenos desocupados apropriados, para destiná-los, provisoriamente, a parques de estacionamento, e de fixar critérios referentes às taxas e à regulamentação de gestão, com o objectivo de aliviar a procura de estacionamento por parte do sector dos veículos pesados. Ainda segundo o Governo, em finais deste ano, será dado início ao respectivo processo legislativo, assim sendo, as autoridades têm de avançar, quanto antes, com o devido acompanhamento.

Pelo exposto, interpelo as autoridades sobre o seguinte:

1. Os trabalhos das oficinas automóveis, tais como a forja, a pintura, etc., acarretam impactos para a vida e a saúde dos residentes e potenciam, de certa forma,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

perigos para a segurança. Apesar disto, as oficinas prestam serviços de reparação e manutenção aos mais de 200 mil veículos em Macau, portanto, afiguram-se como um elemento indispensável para o desenvolvimento socioeconómico. Ao regulamentar esta actividade para reduzir o seu impacto para a população, de que medidas dispõe o Governo para ajudar o sector a resolver as dificuldades do negócio?

2. No âmbito do futuro planeamento urbanístico, vai haver regras expressas em relação à escolha da localização das oficinas? Devido ao porte gigantesco dos veículos pesados, as oficinas em geral não conseguem satisfazer, devido às limitações de espaço, todas as necessidades que o sector apresenta. As autoridades vão então reservar terrenos para oficinas de veículos pesados, a fim de dar uma resposta às necessidades do sector ao nível da reparação e manutenção dos veículos?

3. A Revisão do Regime de Condicionamento Administrativo e a alteração ao Regulamento do Serviço Público de Parques de Estacionamento já estão na fase de estudo há muito tempo. Quando é que o respectivo trabalho legislativo vai estar concluído?

12 de Novembro de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Lei Cheng I