



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

(譯本 Tradução)

## **Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Song Pek Kei**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais, da Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais e do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Song Pek Kei, de 22 de Outubro de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 032/E19/VII/GPAL/2021, de 27 de Outubro de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 28 de Outubro de 2021:

1. A Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) e o Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas (GDI) salientaram que em todas as obras públicas acompanhadas pelos serviços de obras públicas é assegurada rigorosamente a contratação prioritária de trabalhadores locais e que, nos processos de concurso, é exigido às entidades concorrentes que declarem a obrigatoriedade de contratação prioritária de mão-de-obra local.

Para promover a prioridade de contratação de trabalhadores locais, o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) salientou que, a partir de 2020, nos concursos de obras municipais, a “percentagem de trabalhadores locais contratados” passou a ser incluída oficialmente na apreciação das propostas, com vista a incentivar os concorrentes a contratarem mão-de-obra local.

A Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais (DSAL) salientou que tem vindo a estar atenta à situação de emprego dos trabalhadores do sector da construção civil e a fiscalizar continuamente a situação de recrutamento e entrevistas das empresas deste sector. A fim de garantir que os residentes



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

(譯本 Tradução)

tenham prioridade ao emprego e que os seus direitos e interesses laborais não estejam prejudicados, a DSAL fiscaliza as empresas quanto ao recrutamento de trabalhadores de acordo com o nível salarial praticado no mercado, como também envia, diariamente, trabalhadores para fiscalizar, in loco, as entrevistas e os testes de técnicas profissionais, de modo a assegurar que a remuneração dos técnicos qualificados corresponde às condições de recrutamento. Esta Direcção de Serviços, através da cooperação com vários serviços de obras públicas, tem vindo a informar sobre a procura e oferta mais recente de mão-de-obra por parte dos empreiteiros de obras públicas e, em articulação com as diversas fases de execução de obras, recomenda, com a maior brevidade possível, candidatos habilitados a emprego, com o objectivo de assegurar a prioridade e o emprego contínuo dos indivíduos com capacidade técnica.

Relativamente aos testes de técnicas profissionais relativas a estaleiros de obras do sector de construção civil e às respectivas sessões sobre habilitações profissionais específicas em conformidade com os cargos a desempenhar, a DSAL, entre Janeiro e Outubro de 2021, contactou, no total, 4324 pessoas para participarem nas ditas sessões, das quais 1809 pessoas marcaram efectivamente presença, tendo sido contratadas, no final, 927 pessoas. Os motivos que levaram à não contratação deveram-se, sobretudo, à não aprovação no teste de técnicas profissionais, à desistência no teste, ao facto do posto de trabalho ter sido ocupado, à exigência de uma remuneração mais elevada, de um ambiente de trabalho mais confortável para o candidato, entre outros factores.

Por outro lado, sob a premissa política de assegurar a prioridade na contratação de trabalhadores locais e de controlar atempadamente e em quantidade adequada os trabalhadores não residentes, a DSAL, no tratamento dos pedidos de contratação de trabalhadores não residentes apresentados pelas empresas de



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

(譯本 Tradução)

construção civil, solicita o parecer dos respectivos serviços de obras públicas e, após ter em conta os factores relativos à procura e oferta de recursos humanos no âmbito de obras públicas e aos avanços das obras, são apreciados os referidos pedidos com base em factos objectivos.

2. Os serviços de obras públicas têm vindo a dar continuidade ao desenvolvimento de infra-estruturas, sendo que o GDI está a desenvolver 48 obras, das quais 30 envolvem mais de 100 milhões de patacas, entre as quais 9 terão início brevemente, pelo que acredita-se que isso vai contribuir para o emprego contínuo dos trabalhadores locais. Neste momento, não existe qualquer plano para o lançamento de novas obras de combate à pandemia.
  
3. O IAM salientou que o procedimento de adjudicação é efectuado na modalidade de concurso público ou consulta pública, nos termos da lei e de acordo com a dimensão, a singularidade e a complexidade do projecto das obras municipais, e, posteriormente, é realizada uma avaliação geral dos concorrentes de acordo com o preço da obra, o prazo de execução, o projecto de execução, a experiência na execução de obras, a qualidade dos materiais, a percentagem de contratação de mão-de-obra local, entre outros factores, no sentido de garantir a imparcialidade do procedimento de aquisição. Por outro lado, o IAM estabeleceu um mecanismo de classificação e avaliação de fornecedores, para que os empreiteiros de obras de diferentes envergaduras possam participar em diferentes tipos de projecto de obras do IAM, e irá rever e otimizar, periodicamente, o actual mecanismo de concurso de obras do IAM.

As obras públicas, os anúncios de concurso, bem com o processo de concurso



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

(譯本 Tradução)

lançados pela DSSOPT ou pelo GDI encontram-se pormenorizados, indicando claramente e de forma transparente as condições de admissão, os critérios de apreciação das propostas, de avaliação e as respectivas cotações, o critério de adjudicação, entre outros, podendo os interessados proceder ao estudo detalhado através da aquisição do processo de concurso no local e prazo fixados no anúncio do concurso. Com o intuito de aumentar a participação do sector de construção civil local, o Governo tem vindo a manter o diálogo com as seis associações do sector da construção civil e a otimizar os procedimentos, a apreciação das propostas e a forma de participação. Nos últimos anos, o Governo tem incentivado o sector a participar em consórcio nos concursos, tendo sido alcançados resultados e vários projectos foram adjudicados a empresas de Macau. No processo de concurso, alguns projectos de grande envergadura exigem a participação em consórcio com empresas de Macau, e, ao mesmo tempo, define-se a percentagem mínima das empresas locais, por forma a assegurar um certo grau de participação para que possam adquirir, assim, experiência. As informações sobre os projectos podem ser consultadas na página electrónica dos Serviços.

O Governo da RAEM incentiva o sector da construção civil de Macau a elevar continuamente as suas capacidades técnicas para aumentar a competitividade, aproveitando activamente as oportunidades para estar em sintonia com as necessidades de desenvolvimento e o panorama internacional.

A Directora dos Serviços de Solos,  
Obras Públicas e Transportes,  
Chan Pou Ha  
19 de 11 de 2021