

書面質詢

鄭安庭議員

關於加快妥善處理廢舊車輛的書面質詢

本澳廢舊車輛處理問題由來已久，在青洲等社區，存在不少土地被用於堆放廢舊車輛，從而衍生出衛生、消防和環境污染等問題。

近年，當局雖積極通過《粵澳環保合作框架協議》，以粵澳合作的方式，將廢舊車輛轉移至廣東省具備條件的設施進行處理。然而，有居民反映，在青洲山山腳一帶，以及附近大廈的內街，多年來堆積的廢舊車輛、零件、輪胎等物品依然未能得到妥善的處理。居民擔憂堆疊的車輛和零件會對途經的行人和車輛造成危險，同時，每逢雨季、颱風和天文潮季節，低窪地區首當其衝，因此青洲的廢車場在暴雨或水浸過後，往往成為蚊患黑點，而車輛的污染物亦隨著雨水流入街道。

近年青洲有大量公共房屋和私樓落成，區內居民日益增加，廢車場產生的污染、衛生和危險性的問題亟待解決。隨著當局收回不少閑置和非法佔用的土地，並逐步落實橫琴深合區，當局須考慮為廢舊車輛回收業提供合適的工業場地。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

1.在澳門拆解的廢舊車中，不少零件會供應澳門的修車行，作為其他車輛維修使用，在一定程度上屬於環保事業。當局較早前表示，“廢舊車輛預處理場”已進入設計和建造階段，請問目前進度如何，以及會否考慮與車輛回收業界合作，由業界進行前期回收，再將無法回收再用的物料進行報廢，達至資源利用的最大化？

2.當局近年曾根據《粵澳環保合作框架協議》，對本澳的廢舊車輛進行跨境轉移處置，請問有關的處置數量及成效如何，以及會否參考過往方式，繼續將“推進澳門廢舊車輛轉移至廣東處理”一項，納入《粵澳合作框架协议》2022年重点工作？

3.有居民表示，由於青洲部分舊廈的內街，屬於私人業權，因此由廢舊車輛造成的霸佔內街行人空間，衛生、污染、噪音和安全等問題，一直未能得到有效解決，而且有關舊廈往往屬於“三無大廈”，亦較難成立業主委員會進行處理，請問當局有何措施解決有關困境？