



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoamento do planeamento do sistema pedonal e revisão da eficácia do sistema actual

Um bom ambiente para as deslocações é um suporte importante para a construção de uma cidade com condições ideais de vida e para o turismo. Quer no projecto do “Projecto do Plano Director”, quer no Segundo Plano Quinquenal de Desenvolvimento Socioeconómico da Região Administrativa Especial de Macau (2021-2025), cuja consulta pública terminou recentemente, fala-se da criação de um ambiente de deslocações ecológico, seguro e de qualidade, que sirva de meio para otimizar a rede rodoviária e melhorar o ambiente comunitário. No entanto, no passado, não existia em Macau uma ligação eficaz entre algumas passagens superiores para peões e o sistema pedonal, o que afectava a experiência pedonal dos residentes.

Veja-se o exemplo da passagem pedonal superior da Avenida de Guimarães, na Taipa, que foi concluída em Junho do corrente ano. Trata-se de uma instalação pedonal superior de grande dimensão, com ligação à estação do Metro Ligeiro e à Vila da Taipa, proporcionando aos moradores desta zona um ambiente de deslocações ecológico, cómodo e conveniente. Segundo a descrição da DSSOPT, um dos objectivos da construção desta passagem é a travessia com segurança da Avenida de Guimarães, em conjugação com o embelezamento das vias públicas e o reordenamento da Rotunda do Estádio, optimização do ambiente pedonal



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

adjacente e com a criação de um ambiente de trânsito não motorizado.

Com a entrada em funcionamento da travessia pedonal superior da Avenida de Guimarães, foram canceladas todas as passadeiras, os residentes são obrigados a utilizar esta travessia pedonal, permite-se a triagem entre peões e veículos, e aliviou-se os engarrafamentos e a pressão do trânsito na Vila da Taipa. Segundo alguns moradores daquela zona, a velocidade dos veículos que circulam na Avenida de Guimarães aumentou após a conclusão da passagem pedonal superior, e o pilar inferior da ponte impede a visibilidade dos condutores, pondo assim em causa a segurança rodoviária. A DSAT instalou espelhos nas intersecções, mas mesmo assim, a melhoria é limitada. Para além disso, os congestionamentos continuam nas horas de ponta, nas deslocações dos residentes da Taipa entre a residência e o local de trabalho, portanto, a sociedade está preocupada com o equilíbrio entre as necessidades dos peões e dos condutores e a eficácia do sistema de avaliação, quando o Governo promove o sistema pedonal.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo deve conjugar o “Projecto do Plano Director” com o “Segundo Plano Quinquenal para o Desenvolvimento Económico e Social da RAEM (2021-2025)”, no sentido de otimizar o actual sistema pedonal, especialmente o sistema pedonal transfronteiriço, elevando a experiência das deslocações a pé dos residentes e incentivando as deslocações ecológicas. Como é que vai fazê-lo?
2. Os hábitos e gostos dos residentes, enquanto utilizadores regulares do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sistema pedonal, vão afectar directamente a eficácia deste. O Governo vai proceder, periodicamente, a inquéritos de opinião e a avaliações de diferentes níveis sobre o actual sistema pedonal? Quanto à construção e optimização do sistema pedonal, como é que vão ser recolhidas as opiniões dos residentes das zonas em causa?

19 de Novembro de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Ma lo Fong**