

書面質詢

羅彩燕議員

促巴士乘車津貼只限於澳門人及用作提升巴士服務水平

巴士作為本澳最主要公共交通工具，近這幾年在有關當局的監督和推進下獲得巨大改善及規範，雖然與市民心目中的服務水平仍有距離，但不論從巴士班次、路線、服務水平等多方面的管理都有所提升。

而政府與兩間巴士公司所簽定的道路集體客運公共服務合同，對財政援助修訂了「封頂」及「可減不可加」的要求，對此做法是值得肯定的。根據合約內容，財政援助分為兩個部份，一部份津貼了本地居民搭巴士乘車優惠，包括長者、殘疾人士及學生，但同一時間，另一部份亦都花費大量公帑津貼去遊客以及外地僱員的乘車優惠，有不少市民認為這是一個非常不合理的做法，對此感到不滿，因為目前特區政府財政收入大減，政府唔能夠再如過往「洗腳唔抹腳」，公帑必須要用得其所，不少市民都認為巴士乘車優惠應只局限於澳門居民市民專享，同時此舉亦可以避免日後因乘車人數增加，而迫使巴士公司需要申請調升票價、或者因應成本而減少巴士次數，降低巴士的服務水平。

另一方面，對於高峰時間「搭車難」的問題仍然存在，有關當局曾表示澳門巴士班次輪候時間在合理範圍，不過市民實際面對的是，高峰時間巴士人滿為患，即使有車也上不到，往往需要輪候兩至三班巴士才有機會上車。故此本人認為，應在現有合約基礎上作出調整，在不影響對巴士公司財政援助的情況下，考慮將津貼外僱人士或者旅客的資源轉化為澳門居民福利，或是用作完善提升巴士服務。

為此，本人謹提出下列質詢：

1. 基於疫情關係，澳門通卡終於實行實名制，請問有關當局是否具備足夠條件，在不影響財政援助金額的情況下，對其作出調整將相關乘車優惠只限於澳門人？
2. 有關當局會否考慮向乘坐巴士之非本地人收取正價，並將津貼外僱人士或者旅客的資源轉化為澳門居民福利，為長者、學生、殘疾人士提供更多乘車優惠，尤其是將乘車優惠延伸至年滿60歲人士？
3. 針對高峰時間上車難的問題，當局會否考慮將津貼外僱人士或者旅客的資源轉化為津貼巴士公司新增高峰時間班次或加開點對點循環路線，縮短居民的乘車時間以及減少居民的候車時間？

