



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aprovar a construção de postos de gasolina para abastecimento de gasolina 95, aumentar a concorrência no mercado e baixar as despesas com combustíveis

Recentemente, devido ao aumento da procura mundial de petróleo e à crise energética na Europa, o preço internacional do petróleo subiu drasticamente, levando indirectamente ao aumento dos preços dos combustíveis para veículos e do gás de petróleo liquefeito para uso doméstico.

De acordo com as informações sobre os preços dos produtos petrolíferos divulgadas pela Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico, o preço médio da gasolina sem chumbo para veículos em todos os postos de abastecimento de gasolina¹ passou de 10,46 patacas por litro em Janeiro do corrente ano para 12,45 patacas no final de Outubro, um aumento de 18,98 por cento, e o preço médio do *diesel* de baixo teor de enxofre para veículos² aumentou de 11,84 patacas em Janeiro do corrente

¹ Direcção dos Serviços de Economia e de Ciência e Tecnologia: Tabela das actualizações dos preços de venda a retalho da gasolina sem chumbo no ano de 2021 (Data de actualização: 25 de Outubro de 2021), <https://bit.ly/3jCc6iD>

² Direcção dos Serviços de Economia e de Ciência e Tecnologia: Tabela de actualizações dos preços de venda a retalho de *diesel* de baixo teor de enxofre no ano de 2021 (Data de actualização: 25 de Outubro de 2021), <https://bit.ly/3pErl9c>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ano para 13,84 patacas no final de Outubro, um aumento de 16,89 por cento.

No que diz respeito ao gás de petróleo liquefeito para uso doméstico³, o preço médio de venda a retalho, em Maio, foi de 17,95 a 18,58 patacas por quilo, mas, em Agosto do corrente ano, o preço já aumentou para 19,24 a 19,83 patacas por quilo.

De facto, a situação de “aumento rápido e redução lenta” do preço de venda a retalho dos combustíveis para veículos e do gás de petróleo liquefeito para uso doméstico tem deixado a sociedade descontente. Em Fevereiro de 2015, o Governo da RAEM readoptou o regime de licenças de importação para produtos petrolíferos e, através da página electrónica do Governo da RAEM e da aplicação de telemóvel “Posto das informações de preços dos combustíveis de Macau”, criada pelo Conselho de Consumidores (CC), actualiza regularmente os preços de todos os tipos de combustíveis. Assim, a transparência das informações sobre o mercado de combustíveis tem aumentado, no entanto, os problemas de “aumento rápido e redução lenta” e de “sofrimento com petróleo caro” ainda não foram resolvidos. Na realidade, e de acordo com os dados do Governo, os preços da gasolina sem chumbo e do *diesel* de baixo teor de enxofre, de diferentes locais de origem, podem variar entre 5 e 6 patacas, mas os preços reais de venda a retalho variam menos de 1 pataca, o que violou obviamente as regras do mercado.

³ Direcção dos Serviços de Economia e de Ciência e Tecnologia: Tabelas sobre os preços de gás de petróleo liquefeito e os respectivos descontos, <https://bit.ly/3nxbRX5>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

A falta de uma concorrência eficaz constitui a falta de opções razoáveis no mercado de combustíveis de Macau. Segundo um relatório divulgado em 2017 pela *Competition Commission* de Hong Kong, em todo o mundo, Hong Kong e Macau eram as únicas regiões onde só está disponível a gasolina com índice de octanas 98. É de salientar que, nos termos do Decreto-Lei n.º 44/94/M, só se podia vender em Macau gasolina sem chumbo com índice de octanas 98. No entanto, em 2016, o Governo da RAEM promulgou o Regulamento Administrativo n.º 15/2016 “Normas relativas à gasolina sem chumbo e ao gasóleo leve para veículos”, permitindo-se que os postos de abastecimento vendam gasolina sem chumbo com índice de octanas 95, cujo preço é, pelo menos, 15 por cento mais baixo do que o da gasolina 98, e é adequado para 99 por cento dos veículos em Macau. Contudo, ao longo dos cinco anos passados, no mercado de Macau continuou a vender-se só “gasolina cara”, de que 99 por cento dos veículos não necessitavam!

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Em 2016, o Governo da RAEM, através da promulgação de um regulamento administrativo, permitiu aos postos de abastecimento de gasolina de Macau a venda de gasolina sem chumbo com o índice de octanas 95, adequada para 99 por cento dos veículos de Macau, só que, até ao momento, não houve nenhum posto a disponibilizá-la, o que faz com que todos os veículos em Macau tenham de sofrer gasolina cara, ou seja, uma despesa aditada de, pelo menos, 15 por cento. O Governo deve



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

dar prioridade à concessão de terrenos para a construção de postos de abastecimento de combustíveis, exigindo a esses novos postos que forneçam gasolina 95 e, através da pressão do mercado, incentivar os outros postos a fornecê-la também, com vista a reduzir, de imediato e significativamente, as despesas dos condutores. Vai fazê-lo?

2. Em 2011, entrou em funcionamento o Depósito provisório de distribuição de combustíveis da Ilha Verde, que foi construído com o erário público, mas apenas 5 operadores é que estão a assumir as despesas de condomínio para efeitos de utilização, e os restantes têm de pagar uma renda não regulamentada aos referidos operadores, para poderem utilizá-lo. Na altura, o Governo explicou que apenas os referidos cinco operadores é que tinham os seus armazéns e necessitavam do Depósito provisório de distribuição dos combustíveis, e que, segundo as previsões, este Depósito só funcionaria durante dois anos. No entanto, já se passaram dez anos e o seu funcionamento mantém-se inalterado. De facto, o Depósito provisório de distribuição de combustíveis transformou-se num obstáculo para os novos abastecedores de petróleo entrarem no mercado de Macau. De que medidas dispõe o Governo para assegurar a utilização justa deste Depósito e salvaguardar a concorrência leal no sector?
3. Para promover a concorrência eficaz no mercado de combustíveis, é necessário quebrar os obstáculos invisíveis no sector e no meio ambiente da venda a retalho. O Governo deve determinar qual será o serviço



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

promotor da reforma do mercado de combustíveis e definir uma calendarização para o efeito, concretizando, entre outras, a integração de tal Depósito provisório no âmbito dos serviços públicos, a realização periódica de novo concurso público para a concessão de terrenos para postos de abastecimento de gasolina e a sua fiscalização regular, bem como a garantia da utilização justa e transparente desse Depósito por parte de todos os operadores. Vai fazê-lo?

29 de Outubro de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam U Tou