

譯本
Tradução

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado da Assembleia Legislativa Lam U Tou

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e consultados os pareceres da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) e da Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça (DSAJ), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita de 4 de Novembro de 2021 do Deputado Lam U Tou, enviada a coberto do ofício n.º 101/E66/VII/GPAL/2021 de 16 de Novembro de 2021 da Assembleia Legislativa e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 17 de Novembro de 2021:

O IAM presta, de forma constante, atenção ao prejuízo provocado à sociedade pelo funcionamento dos estabelecimentos de reparação de veículos motorizados e às questões que possam surgir relativamente à higiene ambiental e à segurança contra incêndios; o IAM, além de sancionar os actos de ocupação e poluição das vias públicas, detectados durante o procedimento da fiscalização de rotina, também desenvolve, periodicamente, em conjunto com os bombeiros, a vistoria e inspecção dos estabelecimentos, a nível de segurança contra incêndios, e lembra ao sector que, para se explorar a actividade, devem ser cumpridos os respectivos regulamentos. Caso o funcionamento de um estabelecimento tenha violado os diplomas legais respeitantes a higiene, ruído e protecção ambiental, as respectivas autoridades também irão proceder ao devido tratamento.

Actualmente, existem em Macau, no total, 509 estabelecimentos de reparação de veículos motorizados, de entre os quais 83 prestam serviços de pintura por pulverização, de solda e de forja. Nos últimos 10 anos, o IAM

recebeu, no total, 2471 casos de queixas relacionadas com estabelecimentos de reparação de veículos motorizados, tendo sido as mais numerosas as queixas envolvendo a ocupação de espaços públicos, que representam 61% do total. A DSPA, por sua vez, recebeu, nos últimos 10 anos, 486 casos de queixas, sendo que cerca de 40 % estão relacionadas com o ruído.

Presentemente, existem em Macau mais de 200 mil veículos motorizados, sendo que a procura da reparação de veículos é elevada, mas ainda não existe um local especial para proporcionar o funcionamento desta actividade e alguns trabalhos de reparação de veículos só podem ser executados nos bairros da comunidade. Ao fim e ao cabo, devem-se procurar, noutros espaços adequados, os tipos de repação de veículos de alta poluição ou que representem perigo elevado, para proporcionar condições de exploração à actividade, dando mais um passo para estabelecer condições relativamente à prevenção e controlo de poluição nos trabalhos dos tipos de reparação que se integrem nos bairros comunitários. O IAM irá impulsionar, junto com os serviços competentes para assuntos de obras, protecção ambiental, bombeiros e saúde, os respectivos trabalhos.

Aos 3 de Dezembro de 2021,

A Presidente substituta do Conselho de Administração
para os Assuntos Municipais
(Vide original da assinatura)

O Lam