



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## **Interpelação escrita**

### **Ponto de situação da revisão das leis relacionadas com as oficinas de reparação de automóveis**

Recentemente, registou-se um caso numa oficina de pintura que, devido à produção de cheiro durante a execução das suas tarefas, causou desconforto aos moradores da vizinhança. Depois de dado o devido acompanhamento interdepartamental, decretou-se a suspensão do funcionamento da oficina, por esta não respeitar as exigências de ventilação.

Até ao ano passado, existiam em Macau 509 oficinas de reparação de automóveis, das quais 48 de soldadura e forragem, 23 somente de pintura e 12 de pintura, soldadura e forragem <sup>[1]</sup>. Tendo em conta que as oficinas de reparação de veículos motorizados se localizam, de um modo geral, em zonas habitacionais, o ruído e os gases poluentes produzidos facilmente afectam a vida dos moradores, e já há muito que se ouvem vozes na sociedade a solicitar o reforço da regulamentação sobre estas oficinas.

No entanto, após vários anos de discussão acerca do “Regulamento do funcionamento e licenciamento das oficinas de reparação de veículos motorizados”,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

foram recolhidas várias opiniões, analisadas as solicitações apresentadas e elaborado o texto da proposta de lei, mas, mesmo após vários estudos, ainda não existe, até ao momento, qualquer calendarização para o respectivo processo legislativo. Mais, o Decreto-Lei n.º 47/98/M, que regula o funcionamento das oficinas de reparação de veículos motorizados, entrou em vigor há mais de 23 anos, e algumas das disposições já não se coadunam com a realidade, por isso, o Governo da RAEM iniciou e concluiu, em 2017, a consulta pública sobre a “Revisão do Regime de Condicionamento Administrativo.” e publicou, em 2018, o relatório final da consulta <sup>[2]</sup>, no entanto, até ao momento, nada mais se ouviu sobre o assunto.

As oficinas de reparação de automóveis são indispensáveis para a sociedade, no entanto, tanto para a vida da população como para o desenvolvimento do sector, é necessário regular de forma adequada o respectivo funcionamento, sobretudo no que diz respeito à higiene ambiental, pintura, soldadura e ruído, risco de incêndio e saúde pública.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. No ano passado, na resposta a uma interpelação oral apresentada por um deputado, o Governo afirmou que ia ponderar seriamente sobre o apoio ao sector da manutenção e reparação de veículos automóveis e à mudança das respectivas instalações<sup>[3]</sup>. Já se passou mais de um ano, qual é então a posição do Governo em relação a esta questão? O Governo dispõe de algum plano ou rumo para dar resposta às exigências dos diversos sectores?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

2. No início deste ano, na resposta a uma interpelação escrita de um deputado, o Governo afirmou que estava a efectuar a “revisão do regime de condicionamento administrativo”, no sentido de otimizar os requisitos para o desenvolvimento das actividades económicas e respectivos procedimentos administrativos, e que, a fim de aperfeiçoar os procedimentos e as condições para o requerimento de licenças administrativas, incluindo a licença para as oficinas de reparação de veículos motorizados, ia promover oportunamente a produção legislativa, de acordo com o plano geral das propostas de lei. <sup>[4]</sup> Qual é o ponto de situação dos trabalhos? Existe alguma calendarização para a revisão da lei?

3. Segundo o Governo, uma instituição académica de Macau foi encarregada de proceder a uma investigação e estudo sobre as regras de exploração das oficinas de reparação de veículos motorizados, e de analisar a forma de exploração, localização, segurança e poluição das oficinas de reparação de veículos motorizados, para servir como referência aquando da produção legislativa<sup>[5]</sup>. Existem, neste momento, alguns resultados desses estudos que possam ser divulgados?

05 de Novembro de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da**

**Região Administrativa Especial de Macau**

**Lei Leong Wong**



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

[1] Quatro considerações para a produção legislativa da regulamentação sobre as oficinas de reparação de veículos, Jornal Ou Mun, página A07, 31 de Julho de 2020.

[2] Consulta Pública sobre a Revisão do Regime de Condicionamento Administrativo, Portal do Governo da Região Administrativa Especial de Macau, vide <https://www.gov.mo/pt/policy-consultation/200359/>.

[3] Quatro considerações para a produção legislativa da regulamentação sobre as oficinas de reparação de veículos, Jornal Ou Mun, página A07, 31 de Julho de 2020.

[4] Reforço da regulamentação sobre o funcionamento das oficinas de reparação de automóveis, Jornal Ou Mun, página B08, 8 de Janeiro de 2021.

[5] Resposta à interpelação escrita apresentada pela Deputada à Assembleia Legislativa, Chan Hong, na página [https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2021-03/8380\\_260a\\_68187a91.pdf](https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2021-03/8380_260a_68187a91.pdf)