



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

關於立法會林宇滔議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，本局對立法會 2021 年 11 月 3 日第 059/E31/VII/GPAL/2021 號公函轉來林宇滔議員於 2021 年 10 月 29 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 11 月 4 日收到的書面質詢，回覆如下：

特區政府一直重視燃料產品的供應穩定及價格變動，並致力提高價格透明度，與業界保持密切聯繫，促進市場公平競爭及健康有序發展，從而保障市民的消费權益。

在燃油市場競爭及引入新油品方面，特區政府致力營造良好及開放的市場環境，引入新競爭者，並持續推動業界在符合本澳環保、運輸及安全等規定前提下引入更多元的油品。近十多年來，本澳已增加五個加油站及引入了一個新品牌，批給合同要求營運者在營運首二至三年內必須將零售價格下調低於市場價的一定百分比。事實上，各公司亦有提供不同的銷售折扣、促銷活動及會員優惠，形成行業競爭。未來在倘有之加油站用地作公開競投時，特區政府將會積極考慮加入定價機制及有助促進市場競爭的經營條款，並考慮要求營運者引入新車用燃油品牌或引入新油品，為消費者提供更多選擇。

在燃料倉庫方面，現時燃料倉庫經營一直按照市場機制有序運作，有意進入市場的營運商可按照相關法律法規要求，公平進入市場。根據 3 月 20 日第 20/89/M 號法令《燃料產品設施必須申請許可及進行登記》，包括燃料倉庫在內的可燃石油產品設施需受許可及登記制度約束，經營者只要符合例如質量、運輸及安全等之法律及技術規定，並透過具權限實體作技術評估及依法申領准照及作登記後，便可從事有關行業。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

對於青洲臨時燃料中途倉，將計劃搬遷至港珠澳大橋珠澳口岸人工島，《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》草案諮詢文本亦指出會預留燃料中途倉用地，屆時將有更多空間供經營者作石油氣的中途臨時存放，目前有關規劃工作已在進行中。

在營運與監管方面，特區政府將密切關注燃料市場情況，持續對燃料的進口及零售等價格進行監察及公佈資訊，讓消費者能自由選擇合適油品，同時亦讓有意加入的經營者能掌握數據資料以評估加入市場的可行性，營造更開放的市場環境。

此外，將於2022年1月1日起生效的第9/2021號法律《消費者權益保護法》賦權予消費者委員在消費市場商品或服務價格出現強烈波動或不合理高企時，可從生產商、進口商至經營者等處收集最新、客觀及完整的資訊，從而分析及報告消費市場及價格形成的實際情況，讓特區政府有條件進行續後調研及採取適當的行政措施，多途徑維護消費者權益及有助行業良好有序發展。

局長
戴建業