



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Relativamente às instalações de transportes no Posto Fronteiriço Qingmao

O Posto Fronteiriço Qingmao entrou em funcionamento em Setembro deste ano, portanto, há já mais de três meses. De acordo com os dados estatísticos sobre o movimento de pessoas nos postos fronteiriços em Setembro e Outubro de 2021, divulgados pelo Secretário para a Segurança, de entre os postos fronteiriços mais movimentados, o Posto Fronteiriço Qingmao já assegurou um lugar no pódio, com movimento de pessoas semelhante ao registado no Posto Fronteiriço de Hengqin. Na realidade, a localização do Posto Fronteiriço Qingmao é excelente, pois este fica perto do metro interurbano de Zhuhai e tem um fluxo diário de 200 mil passageiros, portanto, acredita-se que é possível aliviar eficazmente a pressão no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e facilitar a deslocação dos residentes e visitantes com visto individual. No entanto, as instalações complementares de trânsito no Posto Fronteiriço Qingmao não são perfeitas. Neste momento, para além da estação de táxis, há ali cinco paragens de autocarros com 16 carreiras, só que estas paragens estão distribuídas de forma dispersa, onde há apenas algumas indicações simples sem informações ilustradas para os passageiros e, em algumas paragens, há muito poucos trabalhadores a prestar informações, por isso, os turistas que vêm a Macau pela primeira vez facilmente deparam-se com dificuldades em arranjar uma paragem apropriada. Além disso, algumas paragens estão localizadas em ruas estreitas, o que dificulta a deslocação dos turistas com bagagens grandes, e, mais, não há nenhuma



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

cobertura para abrigar do sol ou da chuva, e a concentração de pessoas nas paragens situadas em ruas estreitas facilmente impede a passagem de veículos.

Alguns turistas, após a entrada em Macau através do Posto Fronteiriço Qingmao, querem ir a pé para as Portas do Cerco, para apanharem autocarros de turismo. A distância entre os dois postos é apenas de um quilómetro, mas o passeio da Avenida do Comendador Ho Yin que faz a ligação entre os dois postos fronteiriços é estreito e desnivelado, e só permite a passagem de uma pessoa de cada vez, portanto, o ambiente pedonal é muito desagradável. O Governo afirma que vai utilizar o terreno em frente do Posto Fronteiriço Qingmao para a construção de uma praça, uma zona verde e de lazer, e um jardim dimensional, onde haverá certas instalações comerciais e de transportes. Segundo a recente resposta do IAM a uma interpelação escrita [1] de um Deputado, prevê-se para o próximo ano a conclusão do projecto de parte da praça do Posto Fronteiriço Qingmao e o início do procedimento de concurso da obra, esperando-se que a obra tenha início em 2022, e procurar-se-á concluir a obra integral em 2024.

Isto quer dizer que as instalações de transportes no Posto Fronteiriço Qingmao dificilmente podem ser notavelmente melhoradas nos próximos dois ou três anos, mas, com a ocupação sucessiva de projectos de habitação pública e privada nas proximidades do posto fronteiriço em causa, a procura de autocarros vai aumentar. Mais, quando a epidemia for bem controlada, o número de turistas vai voltar ao nível registado antes da epidemia, portanto, tendo em conta as actuais instalações de transportes no Posto Fronteiriço Qingmao, será impossível satisfazer as respectivas necessidades. Nestes termos, há que introduzir melhorias nas indicações de trânsito,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

no ambiente pedonal e noutros aspectos, para que o desvio do fluxo de pessoas no Posto Fronteiriço Qingmao possa ser efectuado de uma forma melhor.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Neste momento, na passagem superior para peões do Posto Fronteiriço Qingmao, só há placas para indicar o terminal do Edifício do Bairro da Ilha Verde, sem quaisquer indicações detalhadas sobre as outras paragens. Assim, as autoridades devem aperfeiçoar as indicações sobre as paragens de autocarros e, tomando como referência as indicações adoptadas nas estações do metro de Hong Kong, acrescentar plantas de localização nos diversos andares da referida passagem superior para peões, para assim indicar a localização das paragens de autocarros e as carreiras disponíveis, facilitando a deslocação dos passageiros para as respectivas paragens. Como é que isto vai ser feito?
2. Em 2020, o Governo divulgou o “Plano Conceptual para a Optimização do Sistema Pedonal da Zona Norte”, que menciona a optimização do ambiente pedonal entre as Portas do Cerco e o Bairro de Tamagnini Barbosa. Qual é então o ponto da situação? Vai divulgar os respectivos pormenores e a calendarização para o efeito? Algumas partes do Plano vão ser concretizadas primeiramente? Futuramente, as autoridades devem aperfeiçoar o ambiente pedonal nas proximidades do Posto Fronteiriço Qingmao e entre este e o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, por exemplo, alargar o passeio em frente da Universidade de São José na Estrada Marginal da Ilha Verde e criar um passeio perto do Edifício Son Lim, junto à Estrada do Canal dos Patos,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para permitir que sejam mais convenientes as deslocações dos residentes e turistas, e assegurar a segurança de pessoas e veículos. Vão fazê-lo?

[1] Fonte das informações: resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado Lam Lon Wai em 12 de Novembro de 2021, Despacho n.º 145/VII/2021.

22 de Dezembro de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Ngan Iek Hang**