



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promoção da generalização dos carros eléctricos

Para fazer face às alterações climáticas, muitos países e regiões têm tomado medidas proactivas para reduzir as emissões de carbono, incluindo promover a generalização dos carros eléctricos, e reduzir, até mesmo acabar com a produção de carros a combustíveis fósseis. Em Macau, a promoção de carros eléctricos está limitada, pois apesar dos benefícios fiscais, há pouquíssimos postos de carregamento públicos e gratuitos, e é difícil resolver os problemas relacionados com a instalação de equipamentos de carregamento em edifícios privados, nomeadamente as formalidades de requerimento, os custos e o fornecimento de energia.

Nas regiões vizinhas, na Província de Guangdong, por exemplo, a Comissão do Desenvolvimento e Reforma lançou, em Junho deste ano, o Comunicado sobre o Novo Programa Específico para a Troca de Automóveis da Província de Guangdong - 2021¹, lançando subsídios para incentivar a compra de carros eléctricos e a substituição de carros convencionais por parte da população. Em Hong Kong, na última proposta de lei do orçamento, anunciou-se o primeiro roteiro da generalização dos carros eléctricos, que prevê o fim do registo de carros a combustíveis fósseis até

¹ “Comunicado sobre o Novo Programa Específico para a Troca de Automóveis da Província de Guangdong - 2021”, Comissão do Desenvolvimento e Reforma, http://drc.gd.gov.cn/ywgg/content/mpost_3332653.html



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2035, o alargamento da rede de postos de carregamento, e a definição dum regime de responsabilidade dos produtores sobre as baterias usadas dos veículos eléctricos².

Em contraste, em Macau, a infra-estrutura, as formalidades de requerimento e as medidas de promoção deixam a desejar. De acordo com os dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, até 30 de Novembro deste ano, havia 247 049 veículos motorizados, dos quais 2241 eram eléctricos³, que representavam apenas 0,9%. Mais, de acordo com informações da Companhia de Electricidade de Macau, só 42 parques de estacionamento públicos e 7 ruas têm postos de carregamento⁴.

É de notar que a promoção e o uso de carros a energias alternativas não estão relacionados apenas com as políticas de protecção ambiental, pois envolvem também o planeamento do trânsito e o desenvolvimento de vários sectores. Neste sentido, o Governo precisa mesmo de definir o plano da respectiva promoção e as fases dos trabalhos complementares, para garantir a articulação com as políticas nacionais e a tendência mundial, no sentido de concretizar o alcance do pico de emissões de carbono e a neutralidade carbónica, bem como promover os transportes verdes em Macau.

Assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

² Proposta de lei do orçamento do ano financeiro 2021-2022, Governo da RAEHK, pág. 38, https://www.budget.gov.hk/2021/chi/pdf/c_budget_speech_2021-22.pdf

³ Dados estatísticos sobre veículos motorizados até Novembro de 2021, https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1599182982

⁴ “Veículos Eléctricos”, CEM, <https://ev.cem-macau.com/zh/WhereToCharge>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. A restrição gradual de carros a combustíveis fósseis é tendência mundial, e muitos países e regiões já definiram os respectivos planos. O Relatório das Linhas de Acção Governativa para o próximo ano, apesar da referência ao plano de promoção de carros eléctricos, não define as fases da respectiva generalização. Assim, o Governo deve definir os parâmetros e os objectivos para a generalização dos carros eléctricos. Vai fazê-lo?

2. Além de reservar capacidade eléctrica e espaço para a instalação de equipamento de carregamento em todos os lugares de estacionamento nos futuros parques e edifícios públicos, o Governo deve lançar medidas de incentivo para os existentes edifícios privados, por exemplo, subsídios, bem como o aperfeiçoamento das formalidades de requerimento. Vai fazê-lo?

23 de Dezembro de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Leong Wong