

## 關於立法會李振宇議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2021 年 12 月 28 日第 246/E161/VII/GPAL/2021 號函轉來李振宇議員於 2021 年 12 月 3 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 12 月 29 日收到之書面質詢，答覆如下：

市政署現正規劃連通氹仔海濱單車徑和蓮花單車徑，由於兩條單車徑之連接處位於路環遊艇停泊區的出海口，故宜採用橋樑方式連通，橋樑的坡度須兼顧單車騎行和航道上船隻通行，同時亦要考慮航道規劃問題。現階段市政署已就上述設計構思向權限部門諮詢意見，將視反饋意見作出計劃修訂，有序推進項目的落實。

就規劃氹仔海濱單車徑向北安延伸一點五公里的工作，因涉及《澳門特別行政區城市總體規劃(2020-2040)》，市政署需待最終規劃文本出台後，配合權限部門共同發展氹仔以北海濱沿岸，致力打造優質的沿岸生活空間和建設宜居城市。

市政管理委員會主席

戴祖義  
José Tavares