

書面質詢

李靜儀議員

關注澳門國際機場整體發展規劃

覆蓋廣泛、方便快捷的對外交通網絡是本澳旅遊業能否持續發展的命脈所在，其中對外航空網絡的發展更是開拓新旅客源和提升旅客質素的重要關鍵。澳門第二個五年規劃(2021-2025)中指出，將完善本澳的對外航空基建，開展澳門國際機場擴建，並完成機場第二個候機樓項目，致力創造高效便捷的對外出行環境。

事實上，政府於2011年初已委託顧問公司為澳門國際機場制定新的機場總體規劃，並於2016年正式批准《澳門國際機場整體發展規劃》，其後亦就擴建澳門機場事宜向中央提交填海申請，正待批覆。政府批准《澳門國際機場整體發展規劃》至今已有一段時間，期間氹仔客運碼頭、港珠澳大橋、輕軌系統等交通網絡設施相繼落成和啟用，而機場的容量在疫前已到達上限，2019年的實際客運量已超過960萬人次，故此，政府有必要因應形勢的變化，對機場未來整體發展規劃、客源定位、和大灣區內其他機場之間協調發展方面，作進一步的研究和跟進，尤其是硬件方面的建設需配合上述的發展定位而調整，以更好發揮澳門與鄰地機場的互補和分工。

現時在大灣區內有五大機場，政府有必要因應自身的人口、旅遊發展、市場定位等決定在粵港澳大灣區機場的發展定位。在推動機場間優勢互補及共同發展方面，政府代表在2018年向立法會土地及公共批給事務跟進委員會透露，大灣區五個機場之間只能做到互聯，但不互通，須待日後整個運輸系統包括飛機、船、巴士、火車等不同交通工具的聯運得到落實，才能更為便利旅客出行。政府在早前運輸工務施政辯論大會上表示，將在互聯互通方面會做更多工作，以優化軟件方面的條件。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、澳門國際機場總體發展規劃籌劃已十年，期間對內對外交通網絡設施都有所增加，除了近兩年受疫情影響之外，整體客流量亦有增加，在完善機場硬件的同時，在整體發展規劃、客源定位有否新的發展方向以配合新形勢的發展？將會做哪些工作以加強和周邊大灣區內其他機場之間協調發展？

二、為配合澳門國際機場未來的發展，現正開展改建氹仔客運碼頭部分設施作為澳門國際機場第二候機樓的工程，以及開展機場擴建計劃。兩者工程計劃進度如何？建設過程中有否因應近年交通網絡設施及客流量的變化作出調整？

三、公共合同到期時短期續約的事情屢有發生，不利有關公用事業的可持續發展，去年底，政府把澳門航空的航線專營權延長三年，民航局長陳穎雄今年三月表示，政府已進行航空新制度的研究工作，到底何時

有定案？如何確保不會再重蹈短期續約的覆轍？