

書面質詢

馬耀鋒議員

關注現行控煙政策的優化

本人收到不少市民對控煙政策的意見，當中包括對電子煙危害青少年的擔憂；同時，有意見指出，自《預防及控制吸煙制度》實施後，政府雖在巴士站、休憩區等公眾地方設置非吸煙區，但吸煙人士邊走邊吸的情況依然，未能有效防止途人吸到二手煙，意見大致與4月衛生局公佈的「《預防及控制吸煙制度》跟進及評估報告2018-2020」（下稱《評估報告》）結果相符。[1]

近年，各類型電子煙大行其道，青少年使用率明顯上升。相關產品的包裝及宣傳手法，以近似無害或多款口味作為賣點，更甚者聲稱有助戒除煙癮。根據國家《2019年中國中學生煙草調查》數據，有超過三分之二初中學生聽過電子煙，使用率亦有顯著上升[2]。世衛組織亦擔憂，青少年因門戶和重整效應，受電子煙的科技包裝吸引嘗試，最終轉為吸食傳統捲煙。[3]

室外控煙方面，參考鄰近地區如日本、韓國等已有法例規管，禁止市民在行人道上吸煙，並透過劃定特定的吸煙點，以盡量降低市民受二手煙的影響。《評估報告》中指出，本澳行人道較為狹窄且行人眾多，需多加評估設置固定吸煙點的條件。本人認為，正因為澳門道窄人多，更應加緊研究設置吸煙點，一來可避免二手煙影響行人，同時也避免煙頭燙傷途人。因此，政府有必要優化本澳現行控煙(包括電子煙)的法例，為市民構建綠色安全的步行環境。

為此，本人提出以下質詢：

1. 電子煙的特點及宣傳手法容易吸引青年人成為煙民，雖然法律禁止在本澳銷售電子煙，但沒有禁止電子煙入境。更有人透過社交平台，銷售電子煙及其相關產品[5]。參考鄰埠香港，於2021年10月通過修法，全面禁止進口和售賣電子煙。請問當局會否在今年修改《預防及控制吸煙制度》時，全面禁止電子煙入口？在修法前，如何加強打擊相關行為？
2. 現時政府通過劃定非吸煙區，以保障市民免受二手煙危害。然而，劃定非吸煙區的做法，未必能回應市民對加強控煙的期待。請問當局會否考慮優化現行非吸煙區的做法，進一步降低二手煙對澳門市民的影響？
3. 《評估報告》指出，個別場所管理人“默許”或“縱容”吸煙人士於場所內吸煙[6]，請問當局在相關工作上，有否優化方案，以體現政府在控煙工作的決心和態度？

參考資料：

[1] 《預防及控制吸煙制度》跟進及評估報告2018-2020，<https://bit.ly/3pC5Lpu>

[2] 2019年中國中學生煙草調查結果發佈，<https://bit.ly/3olqHf2>

[3] 電子尼古丁傳送系統，<https://bit.ly/3oTMEI9>

[4] 《中國吸煙危害健康報告2020》發佈，<https://bit.ly/3IzDjNz>

[5] <https://www.facebook.com/groups/385178675216053>

[6] 同註[1]