



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

書面質詢

以古董車作為澳門特區經濟多元的引擎

數十年來，市民一直期望當局能針對具歷史價值的古董車作出專門的規範。傳承老一輩人對古董車的情懷，不但能夠促進車主和車迷之間的交流，更可以成為推動澳門經濟適度多元的引擎。

清楚古董車重要性的許多歐洲國家都已經相繼就古董汽車和電單車的註冊、改裝及檢驗等方面作出規範，以填補法律上的漏洞和空白。

此外，亦實施了不少稅務優惠，例如對具有 20 年以上歷史且每年的行車里數不超過 500 公里的汽車和電單車作行車稅的豁免。很多時候，這些車輛都會擺放在公眾地方作為展品，有時更會在特定的活動中成為巡遊的一份子，好像以往的澳門格蘭披治大賽車那樣。

在葡萄牙，古董車的認證可以向相關的古董車協會申請，例如，向擁有官方認可的葡萄牙汽車俱樂部申請歷史價值車輛認證。

交通事務局局長於今年 6 月 2 日回覆本人於 2018 年 5 月 25 日、2019 年 2 月 4 日及 7 月 8 日的書面質詢時表示，至今仍未有共識，亦未有立法的時間表。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的答覆：

一、就規範具歷史價值的古董車的註冊、檢驗及通行制度的立法，政府要求了多少個公共及私人實體或其他機構發表意見，當中包括哪些機構？又是在何時要求的？

二、現時就爭取社會共識的工作的進展如何？何時才會就這項重要的事項公佈更多的資訊？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2021 年 12 月 22 日