



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Planeamento das instalações de travessia pedonal na Doca do Lam Mau**

Há dias, tiveram início as obras de sondagem do poço e de escavação para a abertura de valas destinadas à 2.<sup>a</sup> passagem superior para peões na Avenida Marginal do Lam Mau. Segundo as informações disponíveis, a referida passagem superior para peões é apenas uma das partes da travessia pedonal na Avenida Marginal do Lam Mau e tem a sua origem no Plano rodoviário urbanístico para a Avenida Marginal do Lam Mau, apresentado pela Administração Portuguesa em 1995. O plano original exigia que os empreiteiros dos novos edifícios na referida zona assumissem a responsabilidade de construir as passagens superiores para peões e as escadas comuns, ou reservar espaços para a construção de passagens superiores, a fim de se formar um sistema pedonal elevado, contando com várias passagens pedonais superiores que atravessassem toda a zona e fizessem a ligação entre o complexo “Van Sion Son Chun” e o “Golden Bay Garden”, e com várias vias pedonais para a ligação entre os diversos edifícios. No entanto, decorridos mais de 20 anos, só uma passagem superior é que entrou em funcionamento.

Com a conclusão, nos últimos anos, de um grande número de edifícios na periferia da Avenida Marginal do Lam Mau, o número de moradores aumentou, e nessa zona, há creches, escolas, terminal de autocarros e instalações sociais e municipais, assim, a referida Avenida é agora uma artéria principal, portanto, a luta pelas vias entre peões e veículos é cada vez mais grave. Além disso, como, nesta zona, as vias rodoviárias são largas, os peões, quando atravessam as vias com semáforos ou passadeiras, têm de enfrentar alguns perigos e inconveniências, e mais, segundo os condutores, há ali muitas passadeiras e faixas de redução de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

velocidade que afectam a fluidez do trânsito e causam engarrafamentos. Assim, para além da passagem superior em construção, a questão sobre se o plano vai seguir o projecto original também é alvo da atenção dos moradores.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. A obra de construção da referida passagem superior para peões foi suspensa em 2019 devido a controvérsias sobre o respectivo projecto. Segundo as informações divulgadas naquela altura pelas autoridades, o período de execução das obras de sondagem do poço e de escavação para a abertura de valas destinadas à referida passagem era de 40 dias, mas não havia uma data para a conclusão de todas as obras. Quando é que a referida passagem superior vai entrar em funcionamento, para se disponibilizar, aos residentes, instalações de travessia seguras e convenientes?
2. Passaram-se mais de 20 anos desde a apresentação do Plano rodoviário urbanístico para a Avenida Marginal do Lam Mau, mas a construção das respectivas instalações ainda não está concluída. As autoridades devem manter a comunicação com os empreiteiros dos edifícios já construídos, os moradores e as associações da zona, com vista a promover a conclusão, com a maior brevidade possível, das instalações constantes do referido plano. Já o fizeram? Ou este plano vai ser alvo de ajustamentos tendo em conta a realidade? Em caso afirmativo, quais são estes ajustamentos?

31 de Dezembro de 2021

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM**

**Wong Kit Cheng**