



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Che Sai Wang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Che Sai Wang, de 7 de Dezembro de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 247/E162/VII/GPAL/2021, de 28 de Dezembro de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 29 de Dezembro de 2021:

1. e 3. Tendo sido iniciado o Estudo do Planeamento de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), esta Direcção de Serviços irá, em articulação com o Plano Director, proceder ao estudo do planeamento da estrutura das vias rodoviárias principais, optimização das intersecções viárias principais e reformulação tridimensional, entre outros aspectos. A DSAT continuará a rever o desenvolvimento do ambiente de trânsito de diversas zonas do território, ajustando, em tempo oportuno, as passadeiras e os locais com mais trânsito. Para mais informações, queira consultar a página electrónica da DSAT.

O Gabinete do Secretário para a Segurança salientou que o CPSP efectua, todos os anos, operações específicas de combate às infracções rodoviárias, assim como acções específicas nos locais onde se registam mais acidentes. Durante o ano de 2021, foram autuados mais de 580 mil casos de excesso de velocidade, não cedência de passagem, condução sob influência de álcool, condução em estado de embriaguez, infracções dos peões, entre outras infracções rodoviárias. Além disso, com vista a elevar a sensibilização do público sobre a segurança rodoviária, o CPSP tem vindo a realizar, através de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

vários meios, acções de divulgação e educação. Também em 2021, foram publicadas mais de 80 postagens relativas à segurança rodoviária em diversas plataformas de redes sociais (facebook e wechat, etc), que foram também difundidas na rádio por mais de 4300 vezes, bem como foram realizadas 65 palestras junto das comunidades e escolas sobre a matéria, contando com uma audiência total de cerca de 4700 pessoas.

2. Antes da implementação de medidas permanentes ou provisórias de trânsito nas artérias principais ou nas vias mais movimentadas, a DSAT instalará sinalização provisória de grande dimensão, de modo a chamar a atenção dos condutores e publicará as respectivas informações através de notas de imprensa, conta oficial de Wechat, página electrónica e comunicação social. Contudo, é necessário frisar que os condutores têm a responsabilidade de, por iniciativa própria, estar atentos às alterações de trânsito, planear as suas deslocações e conduzir cautelosamente para fazer face a situações imprevistas nas vias rodoviárias e salvaguardar a segurança dos utentes rodoviários.

O Director dos Serviços para os Assuntos de
Tráfego,

Lam Hin San

17 de Janeiro de 2022