



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會羅彩燕議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2021 年 12 月 29 日第 265/E177/VII/GPAL/2021 號公函轉來羅彩燕議員於 2021 年 12 月 17 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 12 月 30 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1.及 2. 全面調整巴士乘車優惠政策需取得社會共識，現階段特區政府未有具體計劃，會持續聽取意見並綜合考慮。

對問題 3. 現時財政援助與巴士班次規定上限脫鉤，以保障公眾出行需要，並已引入“尖峰時段每班次的平均乘車人次”指標，兩巴必須於尖峰時段提供足夠班次服務，否則車廂越迫，評級越低，財政援助扣減越多。詳情可瀏覽：



本局微信稿(新巴士合同 2021 年 1 月 1 日起生效)

本局一直從多渠道收集公眾對巴士服務和需求的意見，乘客平均候車時間由 2019 年的 6.9 分鐘下降至 2020 年的 6.5 分鐘，以及 2021 年首 11 個月的 6.3 分鐘。

交通事務局代局長
鄭岳威