



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Segurança do trânsito rodoviário

Face aos diversos problemas do trânsito, o Chefe do Executivo, Ho Iat Seng, afirmou, na sessão de perguntas e respostas sobre o Relatório das Linhas de Acção Governativa para este ano, que os problemas de Macau são muito mais difíceis do que os de Chongqing, que é uma cidade montanhosa. Devido à falta de terrenos, as ruas das diversas zonas são, geralmente, densas, curtas e estreitas, e com bastantes intersecções; e mais, o elevado número de veículos, a falta de lugares de estacionamento e a sua distribuição desequilibrada conduzem à ocorrência frequente de estacionamento a bel-prazer e ilegais e de conflitos entre peões e veículos. Tudo isto afecta a eficiência da circulação do trânsito e pode facilmente dar azo a acidentes.

Segundo os dados divulgados pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), entre Janeiro e Outubro de 2021, registaram-se 10 626 acidentes de viação, ou seja, um aumento de 30,1% face ao ano anterior, que resultaram em 3 mortes e 3682 feridos<sup>1</sup>. Pode então verificar-se que o número de acidentes de viação já ultrapassou o número total registado no ano anterior<sup>2</sup>, e que 3 pessoas morreram na sequência de acidentes graves. As causas dos acidentes variam, mas todas têm a ver com a concepção das vias públicas, os conflitos entre peões e veículos e a condução perigosa, situações que aumentam a complexidade dos problemas do trânsito rodoviário com que Macau se depara, resultando num círculo vicioso. Assim

---

<sup>1</sup> Fonte: Direcção dos Serviços de Estatística e Censos - Estatísticas dos transportes e comunicações referentes a Outubro de 2021, <https://www.gov.mo/pt/noticias/573922/>

<sup>2</sup> Fonte: dados da DSAT relativos aos acidentes de viação, <https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2021/4/tc/9.pdf>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sendo, é necessário resolver, quanto antes, estes problemas, por forma a reduzir os acidentes de viação e as consequentes mortes e ferimentos.

Basta um acidente que cause mortes ou feridos para se considerar que já é muito! No entanto, no início de Dezembro, voltou a registar-se um acidente de viação grave e mortal envolvendo um radiotáxi. Como os radiotáxis são um dos meios de transporte público importantes, o nível da consciência dos motoristas sobre a condução segura tem uma influência de extrema relevância para a segurança do trânsito rodoviário, e deve merecer a nossa atenção.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Neste momento, em muitas vias públicas, as passadeiras estão instaladas em forma de “*hashtag*”, assim, quer os peões quer os condutores têm de aguardar muito tempo para poderem atravessar as vias; e se os peões não cumprirem as regras de trânsito, ou se os condutores não derem prioridade aos peões nas passadeiras, facilmente podem ocorrer acidentes. Em Novembro deste ano, com vista a reduzir o tempo para atravessar as vias e a garantir a segurança dos peões, foram instaladas as primeiras passadeiras oblíquas no cruzamento entre a Rua da Serenidade e a Rua da Tribuna, nas Portas do Cerco, o que mereceu o reconhecimento de muitos residentes. Quais são as vias que se mostram adequadas à instalação deste tipo de passadeiras? E como é que isto vai ser implementado? Há quem entenda que o tempo fixado em alguns semáforos para os peões atravessarem as ruas é curto, o que dificulta a passagem por parte de idosos, crianças e portadores de deficiência, portanto, o Governo deve, atendendo à instalação de passadeiras oblíquas, mudar os semáforos existentes para semáforos inteligentes, que permitem calcular e ajustar o número de segundos necessários para atravessar as vias, de modo a satisfazer as



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

necessidades dos residentes. O Governo vai fazê-lo?

2. Nos últimos anos, a DSAT introduziu o sistema de detecção de estacionamento ilegal, para melhorar a situação de estacionamento a bel-prazer, evitando que a ordem do trânsito fosse posta em causa. De acordo com os dados divulgados na página electrónica da DSAT, neste momento, o referido sistema está instalado em 19 locais, 18 na Península de Macau e apenas um na Taipa. Quais foram os resultados alcançados com esse sistema? O Governo deve instalar o sistema em mais vias públicas, nomeadamente nalguns pontos negros de estacionamento ilegal e em todas as paragens de autocarros, por forma a evitar engarrafamentos causados por estacionamento ilegal nas paragens de autocarros, pela não cedência de passagem aos peões nas passadeiras, e por acidentes de viação. Já há algum plano para isto?

3. Recentemente, ocorreu, na Avenida do Ouvidor Arriaga, um acidente que resultou na morte de um peão, devido à não cedência de passagem na passadeira por parte de um motorista de radiotáxi, e que originou muita discussão na *Internet*. Para evitar que casos lamentáveis como este voltem a acontecer, como é que o Governo vai reforçar a atitude e a consciência dos motoristas profissionais sobre a condução segura?

15 de Dezembro de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM**

**Leong Hong Sai**