

書面質詢

顏奕恆議員

有關氹仔交通黑點、行人過路設施建設和應用程式優化

自回歸至今，氹仔城市不斷發展，隨之而來急速上升的人口及車輛，令區內交通日益繁忙，而近年來更是有發生多宗交通意外，當中涉及駕駛者無讓先、行人違法過馬路等，增長情況從治安警察局公佈的數據可見一斑，2021年11月行人違法過馬路的累計宗數為776宗，與去年同期比較上升了三成多，而交通意外涉及行人的累計407宗，與去年同期相比上升幅度超過兩成。這些案件的發生多與駕駛者、行人交通安全意識不足以及道路環境不好有關，特別像有些道路缺乏圍欄設施、斑馬線設計不當或者易發生意外路段警示不足等都會令意外叢生。

當局近年積極優化各區斑馬線及交通繁忙點，但交通情況是一個動態的變量，所以在任何時候都存在優化空間。例如現時氹仔施工工程較多，多個路段多處實施臨時交通措施，包括單線行車、臨時封閉行車道、有限度通車、停用泊車位等，相信區內交通壓力將日漸顯著，為創設更加安全的交通環境，因此本人提出以下質詢：

1、針對行人在斑馬線與車輛發生碰撞和行人違法橫越馬路的現象，請問當局會否針對案件多發路段進行調查，並全面檢視氹仔各個路段的過路設施，尤其一些車速較快、彎道幅度較大的馬路，針對性地優化斑馬線設置，讓行人安全過馬路？或者增設圍欄，以增加道路的安全性？

[1] [2]
2、當局目前僅以交通繁忙點 [1]、斑馬線 [2] 的優化作為參考指標，請問會否細化行人違法橫越馬路多發點、車輛易存盲點位等指標，以便更好地為未來的交通優化提供參考？並考慮落實排查氹仔區乃至全澳的交通意外多發地點，在實地增加警示標誌，以及閃燈、按鈕式交通燈等裝置，或引進更多不同的警示裝置，透過科技手段令道路駕駛者及行人提高警惕？

3、現時交通事務局應用程式地圖中只有道路實時狀況、的士站、停車場資訊，而諸如掘路施工、交通管制等資訊都是以文字形式呈現，不便利司機觀看，尤其氹仔多個路段採取臨時交通措施，請問當局會否考慮在已有的網絡地圖中增加掘路施工提醒、交通管制提醒、交通事故多發點地段的標誌，以及未來會否因應智慧交通的趨勢，增設更加貼合本地使用的網上導航提示服務，或與相應的地圖提供公司進行合作，為車主提供更即時的資訊，減少車輛因重複使用道路所帶來的資源浪費？

[1]

資料來

源：https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1531897975

[2]

資料來

源：http://www.dsat.gov.mo/dsat/events_detail.aspx?a_id=13F7B1239BDD5DF215E64B0A589AAD76