

書面質詢

顏奕恆議員

有關青茂口岸交通建設

今年9月青茂口岸正式開通，使用至今已有多個月，根據保安司2021年9月、10月出入境人數統計，在諸多口岸之中，青茂口岸已躋身前三，與橫琴口岸不相仲伯。實際青茂口岸位置相當優越，緊接珠海城軌站，設計日通關流量為20萬人次，相信能有效分擔關閘口岸的壓力，為居民出遊、自由行旅客提供便利，但是青茂口岸交通配套不夠完善，現時該口岸設有5個巴士站點、合計16條巴士路線，以及的士站，然而巴士站點分佈零散，只有乘車指引較為簡單，圖文指引不夠清晰，部分站點的現場指引更是寥寥無幾，令初來乍到的旅客容易到處碰壁，來回尋覓站點。部分站點地處狹窄的街道，不但拿著“大箱小箱”的旅客步行艱難，中途亦無遮無擋，而且道路狹窄的候車點人群聚集，容易阻塞街道。

更何況，有些從青茂口岸入境旅客想行至關閘搭乘旅遊巴，兩口岸之間只相距一公里，但是銜接兩口岸的何賢紳士大馬路行人路面狹窄且凹凸不平，只允一人通行，步行環境相當不友好。此前政府提及會將青茂口岸對面的土地用作口岸廣場及綠化休憩區，建設一個立體化的公園，並配有一定數量的商業及交通設施，現時根據近期市政署回覆議員的書

^[1]面質詢，表示預計明年完成青茂口岸廣場部分設計並開展工程招標程序，冀2022年動工，整體工程爭取於2024年完成。

這意味著，青茂口岸交通設施近兩三年難有飛躍性地改善，然而伴隨口岸附近有多個公屋及私樓項目相繼入伙，居民巴士搭乘需求旺盛，而且待未來疫情受控，來澳旅客量恢復疫前好景，按現今口岸交通建設狀況，恐怕將難以承受，因而要從交通指引、步行環境等方面進行優化，令青茂口岸人潮分流、疏導更為順暢。

為此，本人提出以下質詢：

1.現時的青茂口岸行人天橋，僅有指示牌指引乘客前往青洲坊總站，其他站點暫未見有詳細指引。請問當局如何優化巴士站點指引，會否參考香港的地鐵站指引形式，於天橋各樓層內增設街道圖及位置圖，以圖文並茂的方式標示各巴士站的位置及路線，指引乘客前往所需的巴士站？

2.政府在2020年公布了《北區步行系統優化概念方案》，該方案提及要優化關閘至台山一帶的步行環境，請問現時落實進度如何？可否透露實施計劃和時間進度表？有部份計劃會否先行先試？未來會否優化青茂口岸附近及行至關閘口岸一帶的步行環境，例如拓寬青洲河邊馬路聖若瑟大學對面的行人路、鴨涌馬路近信廉花園增設行人路等等，讓居民、旅客更好出行，保障人、車安全？

[\[1\]](#) 引用資料來源：林偉倫議員於2021年11月12日提出的書面質詢之回覆，
批示編號：145/VII/2021