



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Sobre a construção do tráfego inteligente de Macau

Devido às limitações de Macau, isto é, área reduzida, elevado número de população e de veículos, e ruas estreitas, os engarrafamentos são um velho problema que tem incomodado as deslocações do dia-a-dia dos residentes. Segundo dados estatísticos do Governo, o número dos automóveis registados é superior a 240 mil, portanto, mais de 530 veículos motorizados por quilómetro em Macau, onde o cumprimento das vias rodoviárias é de 454,7 quilómetros, o que é uma elevada densidade. Nos últimos anos, o Governo desenvolveu uma série de instalações no âmbito do tráfego inteligente, como, por exemplo, os semáforos inteligentes e o respectivo sistema de controlo, sensores de estacionamento, diversas aplicações móveis, etc., esperando facilitar as deslocações dos residentes e resolver o problema dos engarrafamentos. Contudo, devido às limitações subjacentes às vias rodoviárias, o efeito em geral não atingiu o pretendido pela sociedade. O que merece a nossa atenção é a recente afirmação do Chefe do Executivo feita em sede da Assembleia Legislativa, segundo a qual, o Instituto de Estudos e Planeamento de Trânsito da cidade de Chongqing está encarregado de efectuar um estudo sobre o planeamento do trânsito terrestre de Macau nos próximos dez anos. Mais, segundo o mesmo, Macau tem uma elevada densidade de passadeiras, o que é diferente do Interior da China, onde existe sempre alguma distância entre as passadeiras; e é raro que não haja um transeunte nas passadeiras de Macau, daí a dificuldade em controlar a situação através dos semáforos inteligentes. Assim sendo, a atenção da sociedade está centrada em saber de que forma o planeamento se vai articular com o desenvolvimento do tráfego inteligente e o ajustamento das existentes instalações de tráfego terrestres, a fim de proporcionar aos residentes um ambiente em que as suas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

deslocações sejam céleres e convenientes.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo as informações divulgadas pelo Governo, as autoridades adjudicaram à equipa da Universidade de Macau o Estudo sobre o Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), e ao Instituto de Estudos e Planeamento de Trânsito da cidade de Chongqing, o respectivo estudo. Qual é, afinal, o planeamento em concreto? No futuro, como é que vão ser conjugados os resultados dos diversos estudos e planeamento para encontrar um rumo de melhoramento mais adequado ao trânsito de Macau?

2. Tendo em conta as afirmações do Chefe do Executivo, segundo as quais, a elevada densidade das passadeiras põe em causa a implementação dos semáforos inteligentes, de que planos dispõem as autoridades para otimizar as respectivas instalações rodoviárias?

3. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego lançou, há dias, a aplicação móvel “Macao Smart Go”. Assim sendo, vão então as autoridades proceder à fusão das aplicações móveis “Posto de Informação de Tráfego” e “Localização dos autocarros”, criando uma só aplicação móvel *one-stop*, com vista a proporcionar aos residentes uma plataforma informativa mais conveniente?

17 de Dezembro de 2021

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Wong Kit Cheng**