

書面質詢

羅彩燕議員

促政府解決目前泊車難問題並調低公共停車場夜間停車收費

本澳泊車位不足的問題一直為人詬病，據統計截至上個月，澳門註冊汽車及電單車分別為12萬與12.6萬輛，但與之對應的車位卻僅有約13萬與7萬個，其中電單車泊位嚴重不足，近半數電單車都無法合法泊車。與此同時，街邊泊車位卻仍在不斷縮減，根據2021年已完成調整的泊車位統計，澳門區刪減了75個電單車免費位以及32個汽車咪錶位，且大多數車位位於居民密集區，為市民的交通出行帶來了極大困擾，尤其是有關當局擴闊一些人流不多的行人路面，又去削減車位，將居民日常可以合法泊車的位置變成為違法，在居民眼中完全是一種擾民的施政。

數據顯示，截至目前本年共錄得約42萬宗違法泊車的個案，其中單單「公共道路違法泊車」一項，就同比去年大幅增長了近20%。激增的違泊個案反映出了澳門現今泊車位的安排不合理以及車位的嚴重不足，政府一邊繼續容許車輛增長，又沒有提供合理配套，只透過加大執法抄牌力度等阻嚇手段來維持停泊秩序，以及透過增加養車成本來控制車輛的增長，這種本末倒置的硬性執法，只會加大居民生活成本且又難起到成效。

但另一方面，本人收到了多位市民反映，其所居住的街區、出現了大量佔用大廈通道、佔用不同類型車位等的違泊現象，市民向有關部門投訴後也僅是移走車輛，但問題卻一直得不到解決，違泊現象持續且愈發嚴重，阻礙了居民出入，並產生了大量安全及消防方面的隱患。歸根究底，出現「有車無位泊，有位無人泊」的亂象，都源於停車場分佈不均、停泊距離較遠，市民守法意識不高，更因為近年受疫症影響市民收入大減，故為減省停車場開支，鋌而走險違泊，種種原因使得公共停車場電單車停車位使用率一直較低，不單止影響了正常居民出入，同時亦增加了部門的執法壓力。數據反映，澳門本島住宅區公共停車場的電單車泊車率僅為25%左右，路氹區更是低至約10%，造成了極大的資源浪費。

為此，本人謹提出下列質詢：

1. 街邊泊車位與停車場車位對應著市民不同的需求，不能將其混為一談。有許多民居或商業區的路邊車位被有關部門刪減，對此，當局有何有後續補充措施去補充社區需求？
2. 對於一些人口密集但公共停車場及街邊車位數目不足的區域，造成車輛違泊或亂拍而阻礙通道出入的情況，當局有何計劃以及解決方案？當

局會否考慮在行人流量不高的路段或區域增設車位？以減低違泊亂泊現象及方便居民出入？

3. 鑒於疫情影響，市民收入大減，當局會否考慮以減輕居民的生活成本，同時為培養居民的泊車習慣為出發點，以減少違泊帶來的影響，有關當局會否考慮將公共停車場包括私家車及電單車的夜晚收費進一步調低，增加總體停車場使用率，以實現充分利用公共資源的目的？