

書面質詢

宋碧琪議員

就優化橫琴口岸車輛通關便捷措施提出書面質詢

隨著粵澳合作不斷深入融合，深合區各方面建設正在穩步發展。隨著深合區對澳窗口逐步擴大，基礎設施亦在不斷推進發展。在國家的大力支持下，橫琴澳方口岸落成，不少便捷通關措施都優先在橫琴澳方口岸實施，尤其是開放單牌車出入橫琴，大力促進琴澳一體化發展。在穩定的發展途徑下，本澳已有不少居民每日往返琴澳兩地，選擇在橫琴創業、就業以及生活，更是在一定程度上為深合區奠定了發展基礎。

隨著對外窗口的逐步開放，出入境車輛逐步增多。為提升橫琴口岸車輛通關能力，特區政府與粵方政府正全力建設橫琴第二期永久車道，以實現“大一站”通關模式。然而，橫琴澳方口岸目前基礎配套不全，多數有通關需求的居民，多數以選擇私家車作為主要交通工具。有不少居民表示，隨著大型工程進行，目前僅有的五條車道變為三條車道通行，加上出入境車輛增多，高峰期塞車現象已愈來愈嚴重，在繁忙時段甚至要等兩至三個小時才能通關。即使有計劃提早出門去避開高峰出行，但無奈返學返工時間集中，難以完全避開高峰期，通關不便現已嚴重影響工作及生活。

在大力推進基礎設施互聯互通發展的同時，大量的工程建設，相信會對出入境產生一定的影響，政府應有特別措施，以減少發展所帶來的影響。另一方面，深合區作為本澳未來適度多元發展的窗口，應有清晰、細緻的規劃，以穩定深合區恆常化發展，為深合區發展奠定堅實的基礎。為此，本人提出以下質詢：

1. 政府在早前回覆本人質詢時，曾表示由於橫琴口岸二期工程和澳門輕軌延伸至橫琴工程正在進行。在高峰期及週末口岸會出現擠塞情況，呼籲車輛避免高峰期進出。然而，由於返學、返工時間集中，難以避開高峰期出行。加上單牌車進出限制，難以選擇其他口岸進出。由於現為深合區發展初期，若往返出入持續受阻，會減低居民到深合區工作生活的積極性。針對關口堵塞情況，政府在短期內有何具體應對措施？會否就優化通關設施、通過APP實時發佈關口情況等方面進行優化，切實加大通關效率？
2. 隨著現時工程不斷推進，據市民反映，現時出入境僅有3條通道通行，加上每月提供500部單牌車入出橫琴的配額指標，通行車次逐漸增多，車道目前難以承受不斷增多的車輛通行，對已穩定在琴澳往返的“雙城人士”造成一定影響。在目前車道受外部限制的情況下，政府會否

根據現時情況，適當調整單牌車入出橫琴配額申請名額，對有居住證、工作證等相關條件人士給予優先出行措施，以緩解通關堵塞情況，確保居民有序出行？

3. 過去，政府與橫琴新區管委會在橫琴設置跨境巴士試點往返琴澳，但班次及線路較少，隨著往返琴澳人次增多，政府未來會否加大跨境巴士班次及線路，同時，將有關線路納入“巴士報站APP”系統，以清晰巴士線路，以最大便利居民的跨境生活及工作，加大琴澳交通一體化發展？