



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ma Io Fong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ma Io Fong, de 19 de Novembro de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 162/E103/VII/GPAL/2021, de 26 de Novembro de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 26 de Novembro de 2021:

1. A DSSOPT salientou que no projecto do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040) foi proposta a implementação do princípio da primazia dos transportes públicos, incentivando a mobilidade ecológica através da criação de uma rede de transportes públicos que integre o metro ligeiro e os autocarros, procedendo continuamente a melhorias nos equipamentos de travessia pedonal e de acessibilidade e a criação de uma rede pedonal interligada e articulada com os espaços públicos abertos. Quanto às soluções concretas e viáveis para a concretização destas apostas será premente, no futuro, conjugar com os planos de pormenor e os pareceres dos serviços competentes.

O Governo da RAEM, aquando da realização de estudos de planos de pormenor (nomeadamente da Zona A dos novos aterros) e da elaboração de planta de condições urbanísticas, irá apresentar medidas de melhoria do ambiente pedonal dos diferentes bairros, de acordo com a singularidade de cada um, nomeadamente, através do alargamento dos passeios e do aumento do número de equipamentos de travessia pedonal, com o intuito de incentivar a mobilidade ecológica e melhorar gradualmente a rede pedonal.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

Esta Direcção de Serviços apresentou os respectivos projectos das instalações pedonais no documento de consulta do Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM.

O IAM salientou que irá estudar a viabilidade de optimização do sistema pedonal existente, incluindo a obra de renovação das passagens superiores pedonais, a instalação de elevadores, entre outras, de forma a melhorar as condições de deslocação sem barreiras. Em simultâneo, serão colocados ladrilhos de alerta ou de escoamento de água nos passeios que reúnem as respectivas condições, em prol de um ambiente pedonal seguro e acessível.

2. O IAM dispõe de um mecanismo de inspecção periódica e, através de colóquios comunitários, da Linha do Cidadão e do sistema de opiniões online, entre outros, ausculta as opiniões dos residentes, com vista a continuar a aperfeiçoar os trabalhos de criação das instalações nos bairros comunitários.

Esta Direcção de Serviços continuará a avaliar o desenvolvimento e a mudança do ambiente do trânsito das diversas zonas de Macau, bem como a situação de utilização das instalações de trânsito, aumentando ou ajustando o número das instalações mais seguras e eficientes para o tráfego, de acordo com a situação real, auscultando as opiniões através de diversos meios, nomeadamente a visita às associações e escolas de diversas zonas, com vista a aperfeiçoar os trabalhos de construção.

Director dos Serviços para os Assuntos
de Tráfego, substituto
Chiang Ngoc Vai

14 de Dezembro de 2021