

## 書面質詢

謝誓宏議員

### 特區政府應盡快優化橫琴（澳方）口岸交通安排，以便利經常往返兩地的本地居民

在2021年12月16日立法會全體大會上，本人就橫琴（澳方）口岸存在的交通配套設施問題提出議程前發言。

具體而言，因橫琴（澳方）口岸並未設置公共停車場，目前僅允許巴士、的士、「單牌車」或「兩地牌車」進入。若市民欲駕車經橫琴口岸通關，只能選擇將車輛停泊在舊蓮花口岸的停車場，再搭乘接駁巴士前往橫琴口岸過關。由於現時的巴士線路及班次不足，在不允許普通私家車進入橫琴（澳方）口岸的情況下，市民若要經橫琴口岸通關只能通過接駁的方式，對居住在橫琴或在橫琴工作、需經常性往返兩地的本澳居民而言造成極大麻煩。

考慮到橫琴口岸啟用的原意是為了便利兩地人員往來，進一步促進粵澳合作，特區政府應盡快採取措施優化橫琴（澳方）口岸的交通安排，徹底發揮該口岸作為通關樞紐的作用，紓緩關閘大量通關人流的目標，以避免造成資源浪費。

**基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：**

一、特區政府在2020年時曾公佈未來將允許私家車經蓮花大橋前往橫琴（澳方）口岸，但直到現時仍未落實私家車可通行的日期。特區政府計劃將於何時允許私家車經蓮花大橋前往橫琴（澳方）口岸？

二、現時對於讓私家車經蓮花大橋前往橫琴（澳方）口岸的計劃進展如何，特區政府會否將進展公之於眾，讓普遍澳門市民可了解詳情？

三、為未來橫琴（澳方）口岸可更好地運作及便利往返兩地的本澳居民，

特區政府將如何於口岸處增設公共停車場及增加停車位，並公佈相關方案讓廣大本澳居民知悉？