



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Estação da Barra do metro ligeiro e Centro Modal de Transportes da Barra

Devido a avarias frequentes causadas pelos cabos eléctricos, o metro ligeiro vai estar suspenso durante seis meses para reparação. O funcionamento e o desenvolvimento do metro ligeiro têm chamado a atenção de muitas pessoas, e o essencial é resolver a sua ligação entre a Taipa e Macau. A linha leste vai ser muito útil, mas a sua construção leva tempo, enquanto a estação da Barra, depois de vários anos de construção, já está quase concluída. Porém, o Relatório das Linhas de Acção Governativa (LAG) não faz nenhuma referência a essa estação, por isso, durante o debate das LAG na área dos Transportes e Obras Públicas, muitos Deputados deram atenção à construção da estação e perguntaram quando a ligação a Macau ia estar concluída, e o Governo adiantou que a estação ia entrar em funcionamento no final de 2023 ou início de 2024.

Ao lado da estação do metro ligeiro, está a ser construído o Centro Modal de Transportes da Barra. De acordo com a informação oficial, situado na área da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van, perto do terminal de autocarros da Barra e ao lado da Estação da Barra do metro ligeiro, o Centro Modal de Transportes da Barra, quando estiver concluído, passará a ser o local de encontro dos vários meios de transportes na zona sudoeste da Península de Macau, e facilitará as deslocações dos residentes e turistas, através da integração do metro ligeiro a outros meios de transportes públicos. Porém, as obras já se arrastam há muito tempo, tiveram atrasos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

e têm originado frequentes desvios e caos do trânsito, causando o descontentamento da população. O Governo tem sublinhado que os atrasos das obras do centro modal não vão afectar a construção e a conclusão da estação, pois são dois projectos separados, mas também afirmou que o centro modal só ia entrar em pleno funcionamento aquando da conclusão da estação, e que os serviços competentes estavam a trabalhar para abrir primeiro o largo, o parque de estacionamento e a paragem de autocarro do centro modal, sem prejuízo das condições de segurança.

A estação do metro ligeiro e o centro modal são inseparáveis. A sociedade conhece pouco sobre estas duas infra-estruturas, e algumas pessoas são até cépticas quanto à sua utilidade. Assim, além de garantir o cumprimento do prazo, o Governo deve divulgar quanto antes mais informações, para que a população tome conhecimento da data de conclusão, da calendarização da inauguração das diferentes componentes, do papel das duas construções e do planeamento do trânsito das zonas envolventes, dissipando assim as suas preocupações.

Assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quando é que as obras da Estação da Barra do metro ligeiro e do Centro Modal de Transportes da Barra vão estar concluídas? Quando é que a ligação a essa estação vai entrar em funcionamento? Quando é que o largo, o parque de estacionamento e a paragem de autocarro do centro modal vão entrar em funcionamento?

2. Sobre uma interpelação, o Governo chegou a responder que os resultados do estudo da Concepção Urbanística Geral da Zona da Barra serviam apenas como



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

referência para a elaboração do Plano Director de Macau e dos subsequentes planos de pormenor. Com a conclusão da consulta pública e a divulgação próxima do Plano Director, bem como a inauguração, em breve, da Estação da Barra do metro ligeiro e do Centro Modal de Transportes da Barra, quando é que vai ser implementada a concepção urbanística e de transportes daquela zona e da sua periferia? O Governo vai divulgar mais informações à sociedade?

10 de Dezembro de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lam Lon Wai**