



(譯本 Tradução)

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam Lon Wai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam Lon Wai, de 10 de Dezembro de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 258/E170/VII/GPAL/2021, de 29 de Dezembro de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 30 de Dezembro de 2021:

1. A Empreitada de Construção do Centro Modal de Transportes da Barra foi concluída em Março de 2020. Atendendo às necessidades dos residentes, estão em curso os trabalhos de coordenação com os serviços competentes sobre a abertura de algumas instalações, no pressuposto de não afectar a execução e a segurança da empreitada da Estação da Barra do Metro Ligeiro. Prevê-se que, entre o 4.º trimestre de 2023 e o início de 2024, estejam reunidas as condições necessárias para a circulação entre a Linha da Taipa do Metro Ligeiro e a Estação da Barra, que entrará em funcionamento.
2. Importa salientar que a Concepção Urbanística Geral da Zona da Barra é uma referência relevante para a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) aquando da elaboração do Plano de Pormenor desta zona, conciliando a sua situação actual e as perspectivas



(譯本 Tradução)

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

do seu futuro desenvolvimento, de modo a realizar um planeamento adequado e assente em bases científicas.

O Coordenador
Lam Wai Hou
13 /01/ 2022