



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Exortar o Governo a resolver as dificuldades de estacionamento e a reduzir as tarifas do estacionamento nocturno nos parques de estacionamento públicos

A falta de lugares de estacionamento em Macau tem sido alvo de críticas. Segundo os dados estatísticos, até ao mês passado, havia 120 mil automóveis e 126 mil motociclos matriculados para apenas 130 mil e 70 mil lugares de estacionamento, respectivamente. Os lugares de estacionamento para motociclos são gravemente insuficientes, quase metade deles não consegue estacionar legalmente, e o número de lugares de estacionamento nas ruas continua a diminuir. De acordo com as estatísticas dos lugares de estacionamento ajustados em 2021, foram removidos 75 lugares de estacionamento gratuitos para motociclos e 32 lugares de estacionamento com parquímetros para automóveis na zona de Macau, e a sua maioria situava-se em zonas residenciais, o que constituiu um enorme incómodo para as deslocações dos residentes. Os serviços competentes alargaram passeios onde o fluxo de pessoas era menor e reduziram os lugares de estacionamento, transformando os lugares onde os residentes podiam estacionar legalmente no seu dia-a-dia em lugares onde estacionar é ilegal, o que, na opinião dos residentes, é uma medida que perturba mesmo a vida da população.

Segundo os dados disponíveis, até ao momento, registaram-se cerca de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

420 mil casos de estacionamento ilegal, com o estacionamento ilegal nas vias públicas a registar um aumento significativo de cerca de 20%, em comparação com o ano passado. O aumento brusco dos casos de estacionamento ilegal reflecte a irracionalidade na distribuição dos lugares de estacionamento e a grave insuficiência de lugares de estacionamento hoje em dia, em Macau. O Governo continua a permitir o crescimento do número de veículos, mas não disponibiliza instalações complementares razoáveis, recorrendo apenas aos meios dissuasores, por exemplo, ao aumento do rigor na aplicação das multas, para manter a ordem do estacionamento, e ao aumento dos custos com a manutenção dos veículos, para controlar o crescimento do número de veículos. Esta rigidez na aplicação da lei, que coloca a carroça à frente dos bois, só aumenta o custo de vida da população, e dificilmente produz efeitos.

Todavia, segundo vários residentes, nos bairros onde moram, podem encontrar-se veículos ilegalmente estacionados, ocupando passagens dos prédios e lugares de estacionamento de diversos tipos; depois de os residentes apresentarem queixa aos serviços competentes, os veículos são removidos, mas o problema continua por resolver e o estacionamento ilegal continua a agravar-se, constituindo um obstáculo para as entradas e saídas dos residentes e um risco potencial para a segurança em geral e para a segurança contra incêndios. No fundo, o fenómeno caótico de “veículos sem lugares de estacionamento e lugares de estacionamento sem veículos” deve-se à distribuição desequilibrada dos parques, à longa distância entre o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento e o destino, e à falta de consciência dos residentes em relação ao cumprimento da lei. Nos últimos anos, os rendimentos dos residentes têm sido significativamente reduzidos devido à epidemia, por isso, para reduzir as despesas com o estacionamento, os residentes correm o risco de estacionar os seus veículos ilegalmente. As razões referidas levam a que a taxa de utilização dos lugares de estacionamento para motociclos nos parques de estacionamento públicos seja sempre baixa. Esta situação não só afecta as entradas e saídas dos residentes, como também aumenta a pressão dos serviços competentes no respeitante à execução da lei. Segundo os dados, a taxa de estacionamento de motociclos nos parques de estacionamento públicos das zonas residenciais é de apenas 25%, e na zona do Cotai é de apenas 10%, o que resulta num enorme desperdício de recursos.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Os lugares de estacionamento nas ruas e os lugares de estacionamento nos parques de estacionamento correspondem às diferentes necessidades dos residentes e não podem ser confundidos. Muitos lugares de estacionamento nas ruas das zonas residenciais e comerciais foram eliminados pelos serviços competentes. Assim sendo, de que medidas complementares dispõe o Governo para dar resposta às necessidades sociais?
2. Face às situações de estacionamento ilegal de veículos e de obstrução do acesso aos passeios, nas zonas em que a densidade populacional



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

é elevada e o número de lugares de estacionamento nos parques de estacionamento públicos e nas ruas é insuficiente, de que planos e soluções dispõe o Governo? A fim de reduzir a situação de estacionamento ilegal e facilitar a entrada e saída dos residentes, o Governo vai ponderar sobre a criação de mais lugares de estacionamento nas vias ou zonas onde o fluxo de peões é baixo?

3. Tendo em conta o impacto da epidemia e a redução significativa dos rendimentos da população, as autoridades devem ponderar sobre a redução do custo de vida da população e ter como ponto de partida a criação de hábitos de estacionamento, no sentido de reduzir os impactos decorrentes do estacionamento ilegal. Com vista a aproveitar ao máximo os recursos públicos, o Governo deve ponderar sobre a redução das tarifas do estacionamento nocturno de automóveis e de motociclos nos parques de estacionamento públicos, no sentido de aumentar a respectiva taxa de utilização. Vai fazê-lo?

30 de Dezembro de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lo Choi In