



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Governo da RAEM deve, quanto antes, aperfeiçoar as condições de organização do trânsito no posto fronteiriço de Hengqin (do lado de Macau), a fim de facilitar as deslocações frequentes dos residentes entre as duas regiões.

No plenário da Assembleia Legislativa de 16 de Dezembro de 2021, no período de antes da Ordem do Dia, intervim sobre as instalações complementares de trânsito existentes no posto fronteiriço de Hengqin (do lado de Macau).

O posto fronteiriço de Hengqin (do lado de Macau) ainda não dispõe de parques de estacionamento públicos, e neste momento, só podem aceder a este posto autocarros, táxis, veículos de matrícula única e veículos de dupla matrícula. Se os cidadãos quiserem conduzir os seus veículos e entrar através do posto fronteiriço de Hengqin, a única opção é estacionarem no auto-silo do antigo posto fronteiriço da Flor de Lótus e apanharem autocarro até ao posto fronteiriço de Hengqin para passar a fronteira. Devido à insuficiência quer da frequência quer das carreiras de autocarros e à proibição de entrada de automóveis ligeiros através do posto fronteiriço de Hengqin (do lado de Macau), se os cidadãos quiserem passar pelo posto fronteiriço de Hengqin, só o podem fazer através de transbordo, o que constitui um grande incómodo para os residentes de Macau que trabalham ou vivem em Hengqin e para os que precisam de se deslocar frequentemente entre Macau e Hengqin.

Tendo em conta que o objectivo inicial do posto fronteiriço de Hengqin é facilitar a circulação de pessoas entre as duas regiões, e promover ainda mais a cooperação Guangdong-Macau, o Governo da RAEM deve adoptar, quanto antes, medidas para aperfeiçoar as condições de organização do trânsito naquele posto (no lado de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Macau), a fim de maximizar os seus efeitos e atenuar o elevado fluxo de pessoas no posto fronteiriço das Portas do Cerco, evitando deste modo o desperdício de recursos.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Em 2020, o Governo da RAEM anunciou que ia permitir a passagem de automóveis ligeiros pela Ponte Flor de Lótus e a entrada em Hengqin através do posto fronteiriço de Hengqin (do lado de Macau), mas, até ao momento, ainda não foi definida uma data. Quando é que o Governo da RAEM vai permitir que os automóveis ligeiros circulem através da Ponte Flor de Lótus e entrem em Hengqin através do posto fronteiriço de Hengqin (lado de Macau)?
2. Qual é o ponto de situação do plano sobre a circulação de veículos através da Ponte Flor de Lótus e a entrada em Hengqin através do posto fronteiriço de Hengqin (lado de Macau)? O Governo vai proceder à respectiva divulgação, com vista a informar a população?
3. Para que o posto fronteiriço de Hengqin (do lado de Macau) possa funcionar melhor e facilitar ainda mais as deslocações dos residentes de Macau entre as duas regiões, o Governo da RAEM deve aumentar o número de parques e lugares de estacionamento públicos no lado de Macau. Como é que vai fazê-lo? Vai ainda divulgar os respectivos projectos, para conhecimento da população de Macau?

17 de Dezembro de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Che Sai Wang