



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à Assembleia Legislativa, Lo Choi In**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Lo Choi In, de 30 de Dezembro de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 035/E27/VII/GPAL/2022, de 11 de Janeiro de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 12 de Janeiro de 2022:

Existem na sociedade exigências diferentes e contraditórias quanto à utilização dos espaços rodoviários, por exemplo, a melhoria do ambiente pedonal livre de barreiras arquitectónicas e o aumento do número de lugares de estacionamento nas vias públicas. Tendo em conta as restrições existentes no ambiente urbano de Macau, o Governo tem de encontrar um equilíbrio, sob o pressuposto de garantir a segurança rodoviária.

1. Os lugares de estacionamento de Macau são compostos principalmente por três tipos: parques de estacionamento privados, parques de estacionamento públicos e lugares de estacionamento nas vias públicas. Se se olhar apenas para um ou dois destes aspectos, certamente que não se conseguem satisfazer todas as necessidades de estacionamento, pelo que há que considerar os lugares de estacionamento no seu conjunto para reflectir a plena situação de estacionamento de Macau. O Governo revê, de forma contínua, a situação de estacionamento em geral, acrescentando e eliminando atempadamente diferentes tipos de lugares de estacionamento, por forma a articular-se com o desenvolvimento social.
2. A medida de “estacionamento fora das vias públicas”, adoptada pelo Governo ao longo dos anos, é uma solução eficaz para equilibrar a necessidade de parar e estacionar os veículos nas zonas antigas e comerciais. O Governo tem vindo a



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

divulgar o estacionamento em cumprimento da lei, tentando mudar o conceito de “estacionamento de veículos em frente à porta”. Em relação à matéria, as associações devem desempenhar a sua própria influência, divulgando a correta consciência de cumprimento da lei junto de todos os sectores da sociedade.

3. Tendo em conta a necessidade de ponderar a distribuição por zonas dos parques de estacionamento público, esta Direcção de Serviços continuará a estudar a viabilidade de ajustamento das tarifas dos parques de estacionamento públicos.

O Director dos Serviços para os Assuntos de  
Tráfego,

Lam Hin San

21 de Janeiro de 2022