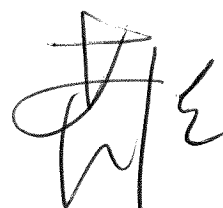


澳門特別行政區立法會

高開賢主席 台鑒：

本人根據《澳門特別行政區基本法》第七十六條的規定，以及按照澳門特別行政區《立法會議事規則》第二條(a)項，要求閣下召集專為質詢政府工作的全體會議。隨函奉上質詢內容，期予接納。

澳門特別行政區立法會議員



葉兆佳

二零二二年二月十四日

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

14 FEB 2022 10:13:24

口頭質詢

港珠澳大橋是“一國兩制”下粵港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程，有利三地人員交流和經貿往來，有利促進粵港澳大灣區發展，對於支援港澳融入國家發展大局，全面推進內地、澳門、香港互利合作具有重大意義。

其中，澳門物流業界一直翹首企盼，大橋通車後帶來新的發展機遇。事實證明，港珠澳大橋自 2018 年 10 月通車後，粵港澳三地的人流、車流、物流更加緊密地聯繫在一起，發展空間更加廣闊。據拱北海關公佈，2021 年全年，經大橋口岸出口到港澳的水產品達 2.4 萬噸，同比增加 1.6 倍；價值 16 億元，同比增長 1.2 倍。整體而言，珠澳物流、珠港物流的效率均有大幅提升。

然而，有關業界認為美中不足的是，大橋至今還未開通港澳之間的點對點貨運服務。目前本澳只能繼續依靠海上運輸，將經香港轉澳門的貨物轉運來澳，當中包括經由香港國際機場處理的空運貨以及經葵青貨櫃碼頭處理的海運貨。業界指出，這些貨物抵達香港後有兩種處理方式，一是直接送到貨運碼頭轉運來澳；二是先運往倉庫，併合其他貨物後再送往貨運碼頭轉運來澳。第二種做法在運輸過程中必然會經過第三方，甚至多方的接觸，貨物暴露在外的時間較長。隨著香港疫情反覆多變，近期更轉趨嚴峻，業界憂慮貨物轉運當中的疫情風險必然大增。

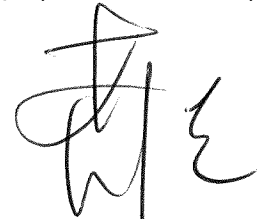
事實上，國家耗時十多年，花費上千億，付出巨大財力、物力、人力建設的港珠澳大橋，不論是粵港澳三地，還是中央政府都十分關注大橋所帶來的經濟效益。海上運輸固然有其成本優勢，但若能夠在此基礎上多提供一條港澳點對點的陸路運輸途徑，相信能為兩地物流業界的合作與互動發展提供更多便利，也有助加快推進粵港澳大灣區的經貿發展。

為此，本人提出以下質詢：

一、業界期盼港珠澳大橋通車後，可為澳門貨物運輸提供多一項陸路選擇，同時也可彌補澳門缺乏深水港碼頭及運力不足的短板。為此，請問政府為何大橋至今還未開通港澳間的點對點貨運服務，當中是否存在困難之處？

二、為進一步推動現代物流業成為支持澳門經濟適度多元發展的重要支撐，同時為減少轉運來澳貨物經多方接觸的疫情風險，港珠澳大橋何時可以開通港澳間的點對點貨運服務？相關工作是否已在粵港澳三地政府的議事日程上？

澳門特別行政區立法會議員



葉兆佳

二零二二年二月十四日