

書面質詢

宋碧琪議員

就改善食住遊計劃提出書面質詢

日前，特區政府表示續辦“澳人食住遊”計劃，將計劃延長至今年8月底。政府自疫情穩定以來，展開為期兩期的“本地遊”計劃，在一定程度上促進了本澳社會經濟的內循環，上期澳人食住遊計劃更是有不少旅行社、酒店、導遊等相關行業參與，據了解，自4月中至今報名參團人數逾3萬人次，出團人數逾2.7萬人次，酒店住客數量高達5.5萬人次，為受疫情影響較大的旅遊行業帶來不少就業機會。

然而，是次食住遊計劃延續去年的優惠措施，除增加無限式自選路線，還增加了澳門媽閣及路環碼頭環遊等新體驗項目。旅遊業作為本澳支柱產業，已長時間處於內部循環，政府延長食住遊計劃，亦為業界提供兜底保障。但由於本澳旅遊體量有限，過去兩期導遊出團率不高，從出團人數看，已經較第一期效益有明顯減少。加上延續項目及優惠力度較為重覆，降低居民的參與意願。若維持現狀，則會使內循環經濟效益不斷下滑。隨著深合區成立，粵澳合作不斷加深，本澳未來亦需推進區域旅遊為主要方向，隨著粵港澳大灣區旅遊文化融合建設加劇，本澳亦應提升合作水平，開創內地與澳門文化旅遊交流新局面，以促進澳門世界旅遊休閒中心建設。

為此，本人提出以下質詢：

1. 食住遊計劃推出已逾兩年，由於旅遊空間限制，食住遊計劃出團率一直難以提高，導遊平均一個半月才有團出，不少導遊及相關業界人士更多為開工不足。加上從參與人數來看，居民對食住遊計劃熱度不斷降低，食住遊計劃難以保障業界，更難刺激本澳內循環發展。且有不少市民反映，項目行程多為走馬觀花，缺乏一定的質量。請問當局有否對食住遊的計劃質量及成效進行檢視？且從最新的行程項目看，最受居民歡迎的直升機項目已被取消，更會降低居民的參與熱情，請問當局為何取消直升機項目？
2. 粵澳發展不斷深度融合，本澳應在深度發掘的同時，更要在區域合作方面延展。過去，海上游為本澳的特色旅遊項目之一，當局亦在今期推出媽閣及路環碼頭環島遊項目，但由於多為本澳範圍，難以提升旅遊項目的吸引力度。在疫情聯合防控逐漸深入階段，政府會否與鄰近地區合作，加推珠海海島環島游，或澳門橫琴環島遊項目，以拓寬本澳旅遊的體量及空間，以點到面，打開旅遊新局面，堅實旅遊合作發展基礎？

