



書面質詢

應以具體措施和時間表貫徹“構建低碳澳門、共創綠色生活”的口號

環境保護局為系統地開展澳門特別行政區的環境保護工作，早前發佈了《澳門環境保護規劃(2021-2025)》，作為未來五年環保工作的藍圖，以達致“構建低碳澳門，共創綠色生活”的目標。

根據統計暨普查局的資料顯示，截至 2021 年 11 月，全澳註冊車輛約 24.8 萬輛，當中包括 11.3 萬輛輕型汽車，7071 輛重型汽車，10.6 萬輛重型摩托車及 2.2 萬輛輕型摩托車。

世界衛生組織一直以來都很關注尾氣對居民健康的危害。該機構指出，有證據顯示汽車、重型和輕型摩托車造成的污染可能增加因心肺問題而導致死亡的風險。

澳門的輕型汽車及重型汽車如旅遊車、混凝土車和巴士，還有重型和輕型摩托車都排放很多有毒物質，當中一些較常見的有害氣體有：一氧化碳(CO)、二氧化碳(CO₂)、臭氧(O₃)、氮氧化物(NO_x)、二氧化氮(NO₂)、碳氫化合物(HC)、硫氧化物(SO_x)，以及懸浮微粒(PM)。這些污染物的排放主要影響呼吸道，可導致哮喘、過敏反應和一些心臟問題的惡化，對健康構成長期不良的影響。懸浮微粒，即俗稱的灰塵，可導致身體不適，如眼痛、喉嚨痛、皮膚癢、頭痛、噁心、支氣管炎、哮喘，甚至肺癌。值得注意的是，一氧化碳是另一種對人類有害的有毒氣體，它會令血液中的氧含量下降。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

1. 至 2025 年，除了口號之外，環境保護局會否推出具體有效的措施控制有害氣體



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

的排放，包括提出收緊車輛在環境檢驗中污染物排放的建議，加強對車輛廢氣排放的監管，引入對公共和私人的車隊和車庫環境管理的鼓勵措施，以及引入輕型車輛、重型車輛、重型摩托車和輕型摩托車尾氣污染控制計劃？

2. 政府會否推出重型及輕型摩托車更換為電動車的稅務優惠計劃，以及加大補貼力度，使輕型及重型汽車更換為環保車的稅務優惠更具吸引力，包括豁免每年的車輛使用牌照稅及在公共停車場免費泊車？

3. 為了降低購買環保車的成本，以加強主動性，以及解決車輛充電耗時和充電站數量少的問題，將採取甚麼有效措施？是否已有相關計劃及時間表？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2022年1月25日