



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會羅彩燕議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2022年1月11日第035/E27/VII/GPAL/2022號公函轉來羅彩燕議員於2021年12月30日提出，行政長官辦公室於2022年1月12日收到的書面質詢，回覆如下：

社會對如何使用道路空間一直存在各種截然不同且相互矛盾的訴求，例如“改善無障礙步行環境”與“內街增加泊車位置”。基於本澳城市環境和生活空間現實存在的限制，在保障道路交通安全前提下，政府必須從中作出平衡。

對問題1. 本澳停車位組成主要有“私人停車場”、“公共停車場”，以及“路邊停車位”三大部分，單看其中一或兩項必定無法滿足所有泊車需要，必須將之混為一談才能完整體現本澳城市的泊車狀況。特區政府會不斷審視整體泊車狀況，適時增加和刪減不同類型的車位以配合社會發展。

對問題2. “泊車路外化”是特區政府多年來持之以恆“平衡”老城區和商業區內“停車”與“泊車”兩項需求的較有效方案。政府也一直推廣守法泊車，並嘗試扭轉“車泊門前”的觀念。在此工作上，社團理應能配合發揮其影響力，將正確和守法意識輻射到社會各階層。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題3. 基於須考慮公共停車場所設置區域的分佈，本局將持續研究調整公共停車場收費的可行性。

交通事務局局長
林衍新