



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Elevar o nível de inteligência do trânsito

Em Macau, a complexidade da rede rodoviária, a elevada densidade dos edifícios e o grande fluxo de veículos e peões são factores que constituem problemas de trânsito que nunca deixaram de perturbar o dia-a-dia dos residentes.

O Governo da RAEM tem vindo a empenhar-se no desenvolvimento do trânsito inteligente e, nos últimos anos, de forma sucessiva, lançou vários projectos, como a “Aplicação na análise e previsão dos padrões de tráfego”, a “Aplicação na análise da procura dos serviços de autocarros”, a “Aplicação na optimização de distribuição inteligente de tempos dos semáforos”, e a “Aplicação na percepção inteligente dos sensores de incidentes relativos ao tráfego”. Entretanto, o “*Chongqing Transportation Design Institute*” da China foi encarregado de efectuar estudos sobre o plano de transportes terrestres de Macau para os próximos dez anos, esperando-se melhorar a situação do trânsito. Mas, devido à elevada “densidade” das passadeiras e paragens de autocarros, e ao elevado número de entroncamentos e rotundas, é difícil maximizar os efeitos dos semáforos inteligentes.

Há quem defenda que na era dos megadados, Macau deve aproveitar as tecnologias informáticas contemporâneas de comunicação, gestão e controlo



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

automatizados para dar um passo em frente na implementação do trânsito inteligente, no aperfeiçoamento dos serviços de autocarros e na resolução dos problemas de trânsito, tais como as disputas entre peões e veículos, e a dificuldade em encontrar lugares de estacionamento, para que os transportes se tornem mais eficientes, convenientes e amigos do ambiente.

Face ao exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Actualmente, os actuais sistemas pedonais, especialmente os “tridimensionais” para peões, concentram-se na Taipa e em Coloane. Alguns moradores dos bairros antigos desejam que o Governo disponibilize mais espaços nas zonas velhas para a instalação adequada de sistemas pedonais, a fim de facilitar as suas deslocações e criar condições para otimizar as passadeiras nessas zonas. Isso vai contribuir para implementar semáforos inteligentes nos bairros antigos. De que planos dispõe o Governo para melhorar o ambiente pedonal nos bairros antigos?

2. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) lançou quatro aplicações de telemóvel, que são o “Posto de Informação de Tráfego”, a “Localização dos autocarros”, a aplicação de localização dos autocarros para uso dos portadores de deficiência visual, e a “Macau *Smart Go*”, mas entre estas há repetição de funções. Segundo os serviços competentes, estes não vão proceder agora à “arrumação e junção” dessas aplicações. Mas, segundo os residentes, são muitas as aplicações de telemóvel, por isso ficam baralhados e desnorteados quando as usam. Os serviços



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

competentes vão ponderar a optimização das aplicações de telemóvel?

3. Segundo os residentes, nalguns parques de estacionamento públicos ainda não há o sistema de identificação do número de matrícula dos veículos nem o serviço de pagamento “sem contacto”, assim, ainda há espaço para melhoria do nível da “inteligência” dos parques de estacionamento. O Governo afirmou que, aquando da celebração de novos contratos com as empresas adjudicatárias dos serviços de auto-silos, iam ser aditadas as respectivas exigências. Mas o ponto de situação ainda está longe das expectativas da população. Se os parques de estacionamento ficarem mais “inteligentes”, isso não só vai contribuir para disponibilizar modalidades de pagamento mais convenientes e reduzir o tempo de entrada e saída dos veículos, mas também para fornecer dados em tempo real para fiscalizar o tráfego. Assim, o que vão fazer os serviços competentes para generalizar o sistema de identificação do número de matrícula dos veículos nos parques de estacionamento públicos de Macau e disponibilizar o serviço de pagamento “sem contacto”?

10 de Fevereiro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Zheng Anting**