

書面質詢

謝誓宏議員

特區政府應抓緊時機提升港珠澳大橋對澳門的效益

港珠澳大橋的開通，實現了澳門與香港、深圳、珠海三個城市的陸路連接，為澳門經濟發展提供了新的機遇。目前由於通行政策及疫情的影響，港珠澳大橋車流量遠低於預期。為充分發揮大橋連接三地的社會效益和經濟效益，在平衡疫情控制措施的情況下，特區政府應抓緊時間和機會，為提升港珠澳大橋對澳門的效益出謀劃策。

早前，保安司黃少澤司長表示，“澳車北上”政策已具備基本的推行條件，信息管理系統測試也已初見成效，現已“萬事俱備，只欠東風”，澳門將與內地和香港擇期同時公佈。此外，根據本澳政府公佈的2022年施政報告，政府將於港珠澳大橋澳門口岸內建設港澳跨境貨運轉運設施，實現港澳兩地企業經大橋進行陸路運輸業務。

放眼回到港澳交通承載能力的實際情況，目前兩地通行只對企業或商務人士開放少量車輛牌照配額：香港約1800輛，澳門約3500輛。然而，截至2021年為止，香港私家車已將近六十萬輛，澳門私家車已超過十萬輛。兩地私家車保有量與通行車輛牌照配額差距之大，遠遠無法滿足港澳兩地居民的商旅交通出行需求。其次，大橋澳門口岸內配置3000停車位供香港單牌車使用，雖然登記車輛已超1.5萬台，但該停車場日均使用僅約300車次，遠低於預期。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、為真正實現澳車在大灣區四個核心城市的自由通行，在“澳車北上”政策正式實施之後，可否開放預約名額，供澳車經港珠澳大橋借道香港進入深圳進行試點計劃？

二、由於港澳兩地小客車保有量與車輛牌照配額差距十分之大，無法滿足港澳兩地居民點到點的旅遊觀光、商務、探親等出行需求。特區政府會否增加現有的港澳牌照配額，或增設港澳臨時牌照計劃，允許居民申請短期（例如，3日或7日有效期）的臨時配額以進出港澳？並且，特區政府將採取何種措施優化港珠澳大橋澳門口岸停車場的泊車機制，供港澳兩地居民更為便利地往來？

三、基於上述，現時關於2022年施政報告中的“港澳跨境貨運轉運設施”

計劃的具體進度為何？