

口頭質詢

鄭安庭議員

促提升交通智慧化水平

澳門路網複雜、樓宇密度高、車輛和行人數量龐大等眾多因素，令交通問題一直困擾居民的生活出行。

特區政府一直大力發展智慧交通，近年陸續推出“交通態勢分析及預測應用”、“巴士服務需求分析應用”、“智慧交通燈配時優化應用”以及“交通事件智慧感知應用”等項目，同時委托重慶交通設計院研究澳門未來10年陸路運輸規劃，希望改善本澳的交通狀況。但由於本澳斑馬線和巴士站密度高，路口、圓形地多，智能交通燈難以充分發揮作用。

有意見指出，在大數據時代，澳門應利用現代化的資訊技術、通訊技術、自動化管理和控制技術，進一步落實智慧交通在澳門的應用，完善巴士服務、解決人車爭路和泊車難等交通問題，令交通更加高效、便捷和環保。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

1.目前，現有的步行系統，尤其是立體步行系統，較多集中於路氹兩地。有舊區居民反映，希望當局能夠在舊區設法騰出空間，適當增設步行系統，從而既能令舊區居民享受到出行的便利，亦能為舊區斑馬線的優化創造條件，助力智慧交通燈在舊區的推行。請問當局打算如何在完善舊區步行環境方面有何規劃？

2.目前，交通事務局開發的包括“交通資訊站”、“巴士報站系統”、“視障助乘巴士報站”、“澳門出行”等四個手機應用程式在功能上有所重疊。當局曾表示，暫不會整合上述手機應用程式。然而，有居民反映，手機內的APP較多，使用時眼花繚亂、無所適從。請問當局會否考慮適當作出優化？

3.有居民向本人反映，目前有部份公共停車場仍未提供車牌識別系統和無感支付服務，智慧化程度有待提高。雖然當局曾表示，會在與停車場服務承包商訂立新合同時，增添有關要求。然而，目前的進度與居民的期待仍有距離。公共停車場的智慧化，不但有助於提供便捷支付，縮短車輛出入時間，更有助於為交通監測提供實時數據。請問當局，如何

在全澳各個公共停車場加快普及車牌識別系統及“無感支付”服務？

Anting ZHENG
Assinatura digital
2022.02.18
14:42:58 +0800