



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會宋碧琪議員提出之書面質詢

就立法會透過2022年1月14日第064/E52/VII/GPAL/2022號公函轉來，宋碧琪議員於2022年1月7日提出，行政長官辦公室於2022年1月17日收到之書面質詢，經徵詢運輸工務司司長辦公室、澳門海關及治安警察局之意見，謹回覆如下：

就質詢第一點內容，由於橫琴口岸二期工程和澳門輕軌延伸橫琴線工程正處於施工階段，尤其是由去年12月29日開始進行的澳門輕軌延伸橫琴線地面加固工程(預計今年4月15日完成)，佔用了橫琴口岸粵方口岸區部份車輛通關通道，故在高峰時期通關車道經常出現擠塞情況，擠塞車輛甚至“倒灌”至澳方口岸區。針對有關情況，澳門海關、治安警察局與內地海關及邊檢部門加強合作，倘發現車道開始出現堵塞情況，雙方即時對車輛進行疏導，及時發佈信息及呼籲“兩地牌車”駕駛者使用其他口岸進出及呼籲選用橫琴口岸車道通關人士提早出門或错峰出行。為讓市民實時了解各口岸的人流及車流情況，治安警察局手機應用程式及網頁“出入境事務站實時資訊平台”欄目實時發佈各口岸之通關情況，當中包括橫琴口岸出入境車道，以便市民安排错峰出行。

另一方面，為提升未來橫琴口岸通關便利化水平，粵方有關單位正加緊建設橫琴口岸第二期永久車道(預計2022年底完工)，保安範疇部門及特區相關部門亦全力配合有關工程的建設。未來永久車道設有9條客車及6條貨車通道(出入境共30條車道)，實行“大一站式”通關模式，兩地相關部門透過執法互助協作及共享車輛查驗訊息，使通關車輛及駕駛者只需要進行一次排隊，便可完成粵澳兩地的邊檢、關檢及檢驗檢疫程序，加大車輛通關效率。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

就質詢第二點內容，《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》明確“推動全面開放澳門機動車輛便利入出橫琴”，至於調整澳門“單牌車”入出橫琴配額屬粵方的權限，保安範疇部門一直根據口岸通行情況適時向粵方有關部門提供意見。有關對持居住證、工作證等相關條件人士給予優先出行措施事宜，按照現時橫琴口岸澳方口岸區之出入境車道數量(各設有4條車道)、本澳相關部門的查驗速度及車輛日通關量(最高量約4,400架次)，可保障車輛之通關需求，故澳方口岸區暫無需要對持居住證、工作證等相關條件人士給予優先出行措施。至於在粵方口岸區採取優先出行措施，則屬內地相關部門之權限，澳方已向粵方相關部門反映意見。

就質詢第三點內容，有關澳門和橫琴兩地跨境巴士的事宜由橫琴粵澳深度合作區執行委員會的相關部門負責協調跟進。

保安司司長辦公室主任張玉英