



## 關於立法會李靜儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2022年1月11日第036/E28/VII/GPAL/2022號公函轉來李靜儀議員於2021年12月31日提出，行政長官辦公室於2022年1月12日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 澳門國際機場是粵港澳大灣區五大核心機場之一，於未來將繼續發揮灣區西部國際空港的角色。按澳門國際機場總體發展規劃，澳門國際機場將以滿足1,500萬人次的年旅客吞吐量的規模，分階段進行擴建，以完善本澳的對外航空基礎設施。而五大機場亦會繼續各施其職，尋求共贏。

對問題2. 考慮了近年區內發展，為先讓澳門國際機場增至可每年接待1,000萬旅客人次，澳門國際機場客運大樓北面新設施已於2018年運作，南面擴建亦將於今年第一季完成及投入使用。至於改建氹仔客運碼頭部份設施成為機場第二候機樓，則預計每年可再增加接待150萬至200萬旅客人次，工程計劃於今年進行。

對問題3. 以“循序漸進”的方式開放本澳航空運輸市場是特區政府已訂立的發展方向，並已為此開展修改航空運輸活動經營法律制度的工作。新法律制度的草案將於今年上半年完成，隨後將進入立法程序。



頁編號  
Pág. n.º  
公函編號  
Of. n.º  
日期：  
Data

2

10197/AACM-PR/OFI/2022  
請見電子簽名上所載的日期  
Vide a data da assinatura electrónica

局長  
陳穎雄