



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar as medidas para facilitar o desalfandegamento dos veículos no Posto Fronteiriço de Hengqin

Com o aprofundamento contínuo da cooperação entre Guangdong e Macau, os diversos projectos da Zona de Cooperação Aprofundada estão a desenvolver-se estavelmente. Com a abertura gradual da janela da referida Zona para Macau, as infra-estruturas também têm vindo a desenvolver-se de forma contínua. Com o forte apoio do País e a conclusão das obras do Posto Fronteiriço de Macau na Ilha de Hengqin, muitas medidas facilitadoras da passagem alfandegária estão, em primeiro lugar, a ser implementadas no referido Posto, especialmente, a permissão às viaturas com matrícula única de entrada e saída da Ilha de Hengqin, o que tem promovido, significativamente, o desenvolvimento integrado entre Hengqin e Macau. Sob um desenvolvimento estável, muitos residentes de Macau passam diariamente a fronteira entre Macau e Hengqin, optando por criar os seus próprios negócios, arranjar emprego e viver em Hengqin, o que constitui, de certo modo, um alicerce de desenvolvimento para a Zona de Cooperação Aprofundada.

Com a abertura gradual de uma janela para o exterior, aumenta gradualmente o número dos veículos que entram e saem da fronteira. Para elevar a capacidade de passagem na fronteira de Hengqin, o Governo da RAEM e o Governo da Província de Guangdong estão a envidar todos os esforços para construir a segunda fase das faixas de rodagem permanentes



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

na Ilha de Hengqin, a fim de concretizar o modelo fronteiriço de inspeção conjunta numa mesma localidade. No entanto, as infra-estruturas no Posto Fronteiriço de Macau na Ilha de Hengqin são insuficientes, e a maioria dos residentes que necessitam de atravessar a fronteira opta, principalmente, pelos veículos particulares. Segundo muitos residentes, devido à realização de obras de grande envergadura, as 5 vias originais passaram a 3, o que, acrescido do aumento do número de veículos nas entradas e saídas, tem levado ao agravamento do trânsito nas horas de ponta, com os veículos a terem de aguardar entre duas a três horas para conseguirem passar pela fronteira. Mesmo que tentem sair mais cedo de casa, é ainda difícil evitar a situação de congestionamentos, até porque as horas de ida para as escolas e para os locais de trabalho são as mesmas, o que afecta gravemente o trabalho e a vida dos residentes.

Ao mesmo tempo que se promove o desenvolvimento da interligação das infra-estruturas, é de crer que a realização deste grande volume de obras afectará, de certo modo, as entradas e saídas da fronteira. Assim, o Governo deve adoptar medidas especiais para reduzir os respectivos impactos resultantes do desenvolvimento e, além disso, quanto à Zona de Cooperação Aprofundada, enquanto janela para o futuro desenvolvimento diversificado de Macau, deve ter um planeamento claro e pormenorizado, no sentido de estabilizar o desenvolvimento regular desta Zona e de criar alicerces sólidos para o seu desenvolvimento. Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Na resposta a uma interpelação minha, o Governo afirmou que as obras



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

da segunda fase do Posto Fronteiriço da Ilha de Hengqin e as obras de extensão do Metro Ligeiro de Macau até à Ilha de Hengqin estão em curso, e que, por isso, durante os períodos de pico e nos fins-de-semana, ia haver congestionamentos neste posto fronteiriço, tendo apelado então aos veículos para não passarem pela fronteira durante esses períodos de pico. No entanto, como as horas de ida para as escolas e para os locais de trabalho são as mesmas, é difícil evitar a referida situação. Além disso, devido às limitações nas entradas e saídas dos veículos com matrícula única, é difícil estes veículos optarem por outros postos fronteiriços. O desenvolvimento da Zona de Cooperação Aprofundada encontra-se na fase inicial, portanto, se as respectivas deslocações continuarem difíceis, a vontade dos residentes de se deslocarem a esta zona para trabalhar e viver diminuirá. De que medidas concretas dispõe o Governo, a curto prazo, para fazer face aos congestionamentos nas fronteiras? O Governo vai otimizar as instalações alfandegárias e divulgar, em tempo real e através de uma aplicação de telemóvel, a situação do trânsito nos postos fronteiriços, com vista a aumentar a eficácia na passagem fronteiriça?

2. Com o avanço contínuo das obras, segundo alguns residentes, actualmente, só há 3 faixas de rodagem. Mas, como são fornecidas mensalmente 500 quotas para entradas e saídas de veículos na Ilha de Hengqin, essas faixas não conseguem suportar o aumento constante da circulação de veículos, o que afecta, de certo modo, os residentes que circulam diariamente entre Macau e a Ilha de Hengqin. Face à actual situação de limitação nas faixas de rodagem, o Governo deve, tendo em conta a situação actual, ajustar adequadamente o número de quotas para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

entradas e saídas de veículos na Ilha de Hengqin, dando prioridade às pessoas com autorização de residência ou com cartão de trabalho, etc., a fim de aliviar os congestionamentos e assegurar as deslocações ordenadas dos residentes. Vai fazê-lo?

3. No passado, o Governo e o Conselho de Gestão da Nova Zona de Hengqin instalaram paragens-piloto de autocarros entre a Ilha de Hengqin e Macau, mas a frequência e as carreiras eram poucas. Com o aumento do número de pessoas a entrar e a sair de Macau e da Ilha de Hengqin, vai o Governo aumentar a frequência e as carreiras desses autocarros transfronteiriços? Com vista a tornar mais claras as informações sobre as carreiras de autocarros e a facilitar a vida e o trabalho transfronteiriços dos residentes, bem como a reforçar o desenvolvimento integrado dos transportes entre Macau e a Ilha de Hengqin, vai o Governo incluir as referidas carreiras na aplicação móvel “Localização dos autocarros”?

7 de Janeiro de 2022

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Song Pek Kei**